

「東京グリーン水素ラウンドテーブル」 （第8回）

川崎重工業の水素事業の取組み

川崎重工業株式会社

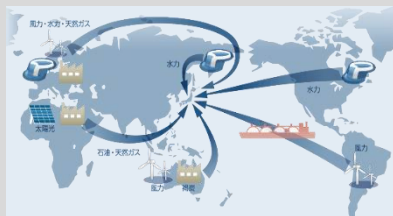
カワる、
サキへ。

Changing forward

水素サプライチェーン構築への着実な貢献

つくる

多様な水素供給源
の確保



はこぶ

液化水素運搬船
すいそ ふろんていあ



世界初

ためる

液化水素受入基地
Hy touch 神戸



世界初

つかう

モビリティ・発電等
水素利用機器の開発



UPDATE

水電解装置向け
高性能電極の開発



造船会社との液化水素運
搬船の建造体制構築に向
けた共同検討を開始



JSEによる商用化実証
の受入基地建設の着手

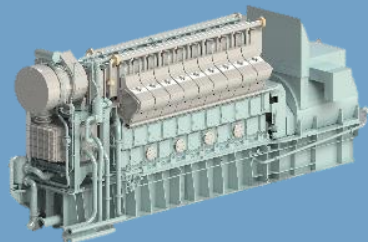


HySE「HySE-X2」が
ダカール2025 で完走



多角的な水素関連製品の開発

つくる



発電用水素エンジン



液化プラント向け大容量
水素ガス遠心圧縮機

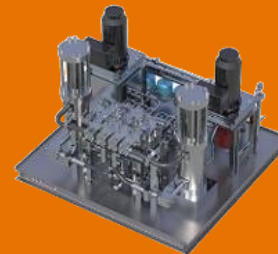
ためる



燃料電池車用水素減圧弁



鉄道輸送用液化
水素タンクコンテナ



水素ステーション用
大容量高圧水素ガス圧縮機

はこぶ



船舶用 水素エンジン



液化水素運搬船



MHFS
(舶用水素燃料タンク
・燃料供給システム)

つかう



水素バイク

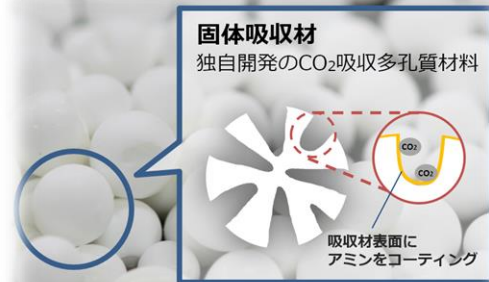


燃料電池車両

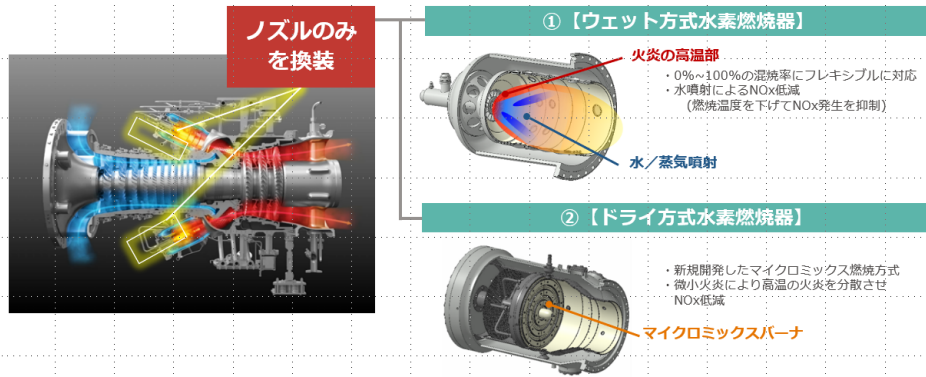
グリーン水素への移行とトランジッションに向けて

グリーン水素導入の道筋をつくる

来たる水素社会に向けてトランジッション製品の拡販、潜在的な水素市場におけるシェアの獲得と、スムーズな水素社会への移行を目指す
LNGと水素で併用できるトランジッション製品やLNGを活用したブルー水素+CCS（CO₂分離回収技術）によってグリーン水素導入の道筋をつくる



川崎重工のトランジッション製品開発



ワンタッチで脱炭素化を実現、既設当社製ガスタービンもノズル換装のみで水素対応

二酸化炭素（CO₂）分離回収とその利活用



天然ガスを活用したブルー水素+CO₂分離回収技術
グリーン水素導入の道筋をつくる

石炭火力発電所におけるCCS（CO₂分離回収技術）実証試験

関西電力舞鶴発電所

石炭火力発電所の実燃焼排ガスからのCO₂分離回収試験



NEDO 助成事業

米・ワイオミング州 ドライフォーク発電所

技術実証試験場（Integrated Test Center）での環境影響評価



環境省委託事業

JERA横須賀火力発電所

石炭火力発電所の実燃焼排ガスからのCO₂分離回収試験



2025/6/19覚書締結

水素サプライチェーンの構築：商用化に向けたロードマップ

2021年

パイロット実証



水素製造と長距離海上輸送の成立性を実証
(商用レベルの約1/100の規模)

- 2030年

商用化実証



機器サイズを大型化し、
商用化の成立性を見極める

グリーンイノベーション (GI)基金事業「大規模水素サプライチェーンの構築」

2031年 -

商用チェーン



経済的に自立し、
利益を生むビジネス

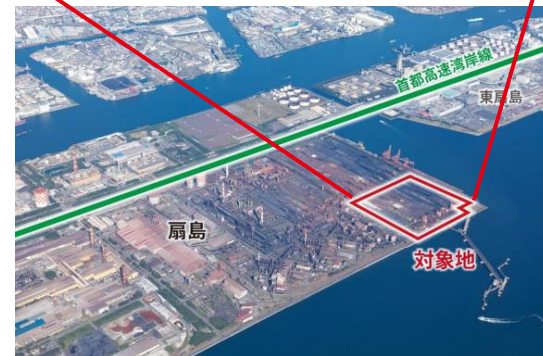
商用化実証：国内基地の建設工事 着工

2025年
建設開始

2030年度に実証完了および
日本国内への水素供給開始を目指す



2025年5月23日
JSEは建設工事の着工に際し、
安全祈願祭を実施



神奈川県川崎市扇島

モビリティ分野における水素利用拡大にむけて



川崎重工業とダイムラー・トラック、
「ドイツ向け液化水素サプライチェーンの構築および欧州における
液化水素ステーションの輸送網の構築に向けた協力の覚書」を締結

世界の人々の豊かな生活と地球環境の未来に貢献する
“Global Kawasaki”