

地産地消型水素ステーション導入促進に向けた共同検討事業 質問回答

No.	質問	回答
1	「採択予定件数：1件程度」とありますが、採択が複数件あるということでしょうか、また複数件が採択された場合には、他の受託者と協業ということはあるのでしょうか。	採択件数は1件程度です。他の受託者と協業はございません。
2	「直接作業に要する時間」を証明するものとしては、従事記録等を作成、提出することで良いでしょうか。	採択後に資料を拝見し、適否を協議・決定させていただきます。
3	人件費の単価を確認する為のエビデンスとしては、弊社で作成する人件費単価表などを提示すれば良いでしょうか。 弊社としてかかる人件費総額としては、作業者に支払われる給与のみでなく、管理費等乗じた金額となります。	採択後に資料を拝見し、適否を協議・決定させていただきます。 一般管理費の内容は、公募要領をご参照ください。
4	外注・委託費が総額内に占める比率に制限はありますでしょうか (総額の〇割以内、等)	本事業の全部又は主要な部分を一括して第三者に委託してはなりません。
5	水素エンジントラックの主要諸元をいただけますでしょうか。 (特に燃料タンク情報、●L x ●本 ●MPaなど)	各社の公表情報を参考に検討してください。
6	「都内の水素ステーションでの水素製造原価等を鑑み、原価が低減するように目標を設定することとする」とあるが、「都内の水素ステーションでの水素製造原価等」の情報は都より提供を受けることは可能でしょうか。	現時点で都からの提供はいたしません。応募者が水素ステーション事業者等の知見を得られる体制を構築してください。
7	有識者との意見交換は東京都水素モビリティ・ステーション検討ワーキンググループ構成企業や需要側の事業者（燃料電池商用車を利用又は所有する事業者）が対象の認識で良いでしょうか。	必要に応じて、東京都水素モビリティ・ステーション検討ワーキンググループ構成企業や需要側の事業者（燃料電池商用車を利用又は所有する事業者）以外の方からの意見交換を行ってください。
8	「プレゼンテーション及び審査会」にて応募者が実施するのはどのような形式で行われるのでしょうか。審査会の会場、オンライン参加の可否、スケジュールやアジェンダなど仮定のものでも良いので、ご提示頂くことは可能でしょうか。	応募申請書をいただいた事業者様に個別にご案内させていただきます。
9	提案書記載内容に財務状況との記載がありますが、どのような指標、またはどのような資料の記載が必要か具体的に教示ください。	財務状況について、本事業の遂行が可能であることが分かる記載をお願いします。
10	法人の登記事項証明書は(写)でも宜しいでしょうか。	(写)でも可です。
11	会計監査などは実施されるのでしょうか。もし実施されるのであれば、想定される時期を教示ください。	東京都の会計監査の対象になることはあります。