

「国内外旅行者のためのわかりやすい案内サイン標準化指針 鉄道等編」新旧対照表

(下線部分は改定部分)

新	旧
<p>国内外旅行者のためのわかりやすい案内サイン標準化指針 鉄道等編</p> <p>I. 整備にあたっての基本的事項 2. 設置場所別の整備方法</p> <p>コラム 海外における鉄道等の案内サインの状況</p> <p>②ソウル (略)</p> <p><b>【案内サインの多言語対応等の状況】</b></p> <p>地下鉄の駅構内に設置してある路線案内図は、シンボルカラーと路線マークを活用し、韓国語・英語の2言語表記が基本となっています。出口、乗換案内、路線案内等の誘導サインは<u>2言語（韓、英）のもの</u>が多く、比較的新しく整備された空港鉄道構内の案内サインは、4言語表記（韓、英、中、日）となっています。</p> <p>また、交通カードの券売機は4言語（韓、英、中、日）対応、車内の案内表示（LCD）は、韓国語・英語の2言語表記が基本です。</p>	<p>国内外旅行者のためのわかりやすい案内サイン標準化指針 鉄道等編</p> <p>I. 整備にあたっての基本的事項 2. 設置場所別の整備方法</p> <p>コラム 海外における鉄道等の案内サインの状況</p> <p>②ソウル (略)</p> <p><b>【案内サインの多言語対応等の状況】</b></p> <p>地下鉄の駅構内に設置してある路線案内図は、シンボルカラーと路線マークを活用し、韓国語・英語の2言語表記が基本となっています。出口、乗換案内、路線案内等の誘導サインは<u>3言語（韓、英、中）または2言語（韓、英）のもの</u>が多く、比較的新しく整備された空港鉄道構内の案内サインは、4言語表記（韓、英、中、日）となっています。</p> <p>また、交通カードの券売機は4言語（韓、英、中、日）対応、車内の案内表示（LCD）は、韓国語・英語の2言語表記が基本です。</p>