

○沿道区域指定の基準に関する条例

○ Ordinance on Standards for Roadside Area Designation

昭和二八年三月三十一日

March 31, 1953

条例第七三号

Ordinance No. 73

改正 平成一一年一二月二四日条例第一四二号

Amendment Ordinance No. 142 of December 24, 1999

沿道区域指定の基準に関する条例を公布する。

The Ordinance on Standards for Roadside Area Designation is hereby promulgated.

沿道区域指定の基準に関する条例

Ordinance on Standards for Roadside Area Designation

(目的)

(Purpose)

第一条 この条例は、道路法(昭和二十七年法律第百八十号)第四十四条第一項の規定に基づき、東京都がその管理する道路(以下「道路」という。)について行うことのできる沿道区域指定の基準を定めることを目的とする。

Article 1 The purpose of this Ordinance is to specify standards for roadside area designation that the Tokyo Metropolitan Government may make on roads managed by the Tokyo Metropolitan Government (hereinafter referred to as “road(s)”) based on the provisions of Article 44, paragraph (1) of the Road Act (Act No. 180 of 1952).

(平一一条例一四二・一部改正)

(Partially amended by Ordinance No. 142 of 1999)

(沿道区域指定の基準)

(Standards for Roadside Area Designation)

第二条 沿道区域指定の基準は、次の各号の一にあてはまる場合を除き、道路に接続する区域の各一側について、その路面総幅員の二分の一の範囲内とする。

Article 2 Standards for roadside area designation are to be no more than one-half of the total road width for each side of the area adjacent to the road, except in cases where one of the following items applies:

一 道路の屈曲部で中心半径が特に小さいとき。

(i) when the center radius is particularly small at bends in the road;

二 並木又は密生した樹木が路傍にあるとき。

(ii) when there are rows of trees or densely growing trees on the side of the road;

三 道路に隣接して高擁壁又は採石場等の危険な場所があるとき。

(iii) when there is a high retaining wall, a quarry, or other dangerous environment

adjacent to the road; or

四 前各号のほか、知事が特に必要があると認めたとき。

(iv) beyond what is referred to in each of the preceding items, when the governor recognizes that there are special circumstances.

附 則

Supplementary Provisions

この条例は、公布の日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

附 則(平成十一年条例第一四二号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 142 of 1999)

この条例は、平成十二年四月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of April 1, 2000.