

○東京都貸切自動車条例

○Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Chartered Automobiles

昭和三十九年三月三十一日

March 31, 1964

条例第一〇八号

Ordinance No. 108

改正 昭和三十九年一二月二五日条例第二三四号

Amendments Ordinance No. 234 of December 25, 1964

昭和四五年七月一一日条例第一〇三号

Ordinance No. 103 of July 11, 1970

昭和四九年九月二四日条例第七六号

Ordinance No. 76 of September 24, 1974

昭和五三年九月三〇日条例第七三号

Ordinance No. 73 of September 30, 1978

昭和五五年四月三日条例第六七号

Ordinance No. 67 of April 3, 1980

昭和六〇年四月六日条例第四九号

Ordinance No. 49 of April 6, 1985

平成四年一月二九日条例第二号

Ordinance No. 2 of January 29, 1992

平成九年五月二三日条例第五七号

Ordinance No. 57 of May 23, 1997

平成一二年七月二一日条例第一五八号

Ordinance No. 158 of July 21, 2000

平成二六年三月二四日条例第九号

Ordinance No. 9 of March 24, 2014

平成二七年四月二四日条例第九四号

Ordinance No. 94 of April 24, 2015

令和元年九月二四日条例第一九号

Ordinance No. 19 of September 24, 2019

東京都貸切自動車条例を公布する。

The Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Chartered Automobiles is hereby promulgated.

東京都貸切自動車条例

Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Chartered Automobiles

(通則)

(General Rules)

第一条 東京都貸切自動車(以下「貸切自動車」という。)の旅客運送に関して必要な事項は、道路運送法(昭和二十六年法律第百八十三号)その他の法令で定めるもののほか、この条例の定めるところによる。

Article 1 Necessary matters concerning passenger transportation by Tokyo chartered automobiles (hereinafter referred to as "Chartered Automobiles") shall be governed by this ordinance in addition to those stipulated by the Road Transportation Act (Act No. 183 of 1951) and other laws and regulations.

(営業区域)

(Business Area)

第二条 貸切自動車による旅客運送は、東京都の区域を営業区域として行うものとする。

Article 2 Passenger transportation by Chartered Automobiles shall be carried out within the Tokyo metropolitan area as the business area.

(平一二条例一五八・一部改正)

(Partially amended by Ordinance No. 158 of 2000)

(旅客運賃)

(Passenger Fare)

第三条 旅客運賃は、次の表の上欄に掲げる種別に応じ、当該下欄に定める額以内の額で管理者が定める額を合算した額とする。

Article 3 The passenger fare shall be the total of the amount specified by the Administrator within the amount specified in the bottom column of the table below, according to the type listed in the top column of the table below.

種別 Type	旅客運賃の額 Passenger fare amount
時間制旅客運賃 Passenger fare per hour	運送時間(次項に定めるものをいう。以下同じ。)について、一時間当たり七千六百八十円を乗じて得た額 The amount obtained by multiplying the transportation time (referring to what is defined in the following paragraph; the same shall apply hereafter) by 7,680 yen per hour.
キロ制旅客運賃 Passenger fare per kilometer	走行距離(第三項に定めるものをいう。以下同じ。)について、一キロメートル当たり百七十円を乗じて得た額 The amount obtained by multiplying the travel distance (referring to what is defined in Paragraph (3); the same shall apply hereafter) by 170 yen per kilometer.
備考	

Remarks

一 運送時間に一時間未満の端数があるときは、三十分以上一時間未満の端数は一時間とし、三十分未満の端数は切り捨てる。

(i) Any fraction of 30 minutes or more but less than 1 hour in the transportation time shall be rounded up to 1 hour, and any fraction of less than 30 minutes shall be rounded down.

二 走行距離に十キロメートル未満の端数があるときは、その端数は、十キロメートルとする。

(ii) Any fraction of less than 10 kilometers in the travel distance shall be rounded up to 10 kilometers.

2 運送時間は、点呼及び点検を行うための時間として、出庫前及び帰庫後の各一時間と、走行時間(出庫から帰庫までの拘束時間をいい、回送区間(営業所から発地までの区間及び着地から当該営業所までの区間をいう。以下同じ。))に係る時間を含むものとし、三時間未満の場合にあつては、三時間とする。))とを合算した時間とする。

(2) Transportation time shall be the total of each one hour before departure from the garage and after returning to the garage respectively as the time for roll call and inspection and the travelling time (referring to the binding hours from departure from the garage to returning to the garage including the time related to the out-of-service section (referring to the section from the office to the departure point and the section from the arrival point to the said office; the same shall apply hereafter) and if it is less than 3 hours, it shall be rounded up to 3 hours.))

3 走行距離は、出庫から帰庫までの距離(回送区間に係る距離を含む。))とする。

(3) The travel distance shall be the distance from departure from the garage to returning to the garage (including the distance related to the out-of-service section).

(平二七条例九四・全改)

(Totally amended by Ordinance No. 94 of 2015)

第四条 管理者は、事業上必要があると認めたときは、前条に定める旅客運賃とは別に旅客運賃を定めることができる。

Article 4 When the Administrator deems it necessary for business purposes, the Administrator may determine the passenger fares separately from the passenger fares specified in the preceding article.

(昭三九条例二三四・全改、昭四五条例一〇三・昭四九条例七六・昭六〇条例四九・平一二条例一五八・平二七条例九四・一部改正)

(Totally amended by Ordinance No. 234 of 1964 and partially amended by Ordinance No. 103 of 1970, Ordinance No. 76 of 1974, Ordinance No. 49 of 1985, Ordinance No. 158 of 2000, and Ordinance No. 94 of 2015)

(料金)

(Fee)

第四条の二 料金は、次のとおりとする。

Article 4-2 The fees shall be as follows.

種別 Type	料金の額 Amount of fee
交替運転者配置料金 Substitute driver placement fee	法令により交替運転者の配置が義務付けられる場合その他交替 運転者の配置について申込者と合意した場合には、時間制料金 として一時間当たり三千八十円以内、キロ制料金として一キロ メートル当たり四十円以内でそれぞれ管理者が定める額により 計算した額を合算した額 If the placement of a substitute driver is required by laws and regulations, or if an agreement is reached with the applicant regarding the placement of a substitute driver, the sum of amounts calculated at within 3,080 yen per hour as the hourly rate and at within 40 yen per kilometer as the kilometer rate specified by the Administrator respectively.
深夜早朝運送料金 Late night and early morning transportation fees	午後十時から翌日の午前五時までの間に運送時間が含まれた場 合、含まれた時間に係る一時間当たりの運賃及び交替運転者配 置料金の一時間当たりの料金について、二割の範囲内で管理者 が定める額 If transportation time is included between 10:00 p.m. and 5:00 a.m. the next day, the amount determined by the Administrator within 20% of the hourly fare and substitute driver assignment fee for the included time.
特殊車両割増料金 Special vehicle additional fee	旅客運賃額の五割の範囲内で管理者が定める額 Amount determined by the Administrator within 50% of the passenger fare amount
備考 Remarks 一 運送時間に一時間未満の端数があるときは、三十分以上一時間未満の端数は一 時間とし、三十分未満の端数は切り捨てる。 (i) Any fraction of 30 minutes or more but less than 1 hour in the transportation time shall be rounded up to 1 hour, and any fraction of less than 30 minutes shall be rounded down.	

二 走行距離に十キロメートル未満の端数があるときは、その端数は、十キロメートルとする。

(ii) Any fraction of less than 10 kilometers in the travel distance shall be rounded up to 10 kilometers.

三 「特殊車両」とは、標準的な装備(冷暖房及びリクライニングシートの設備を含む。)を超える特殊な設備を有し、かつ、当該車両購入価格を座席定員で除した額が標準的な車両購入価格を標準的な座席定員で除した額に比し七割以上高額な車両をいう。

(iii) A "special vehicle" refers to a vehicle that has special equipment that exceeds standard equipment (including air-conditioning, heating, and reclining seat equipment), and that the vehicle purchase price divided by the seating capacity is more expensive than the standard vehicle purchase price divided by the standard seating capacity by more than 70%.

2 前項の料金の種別の適用区分は、管理者が定める。

(2) The applicable classification of the fee types in the preceding paragraph shall be determined by the Administrator.

(昭四九条例七六・全改、昭五三条例七三・昭五五条例六七・昭六〇条例四九・平四条例二・一部改正、平一二条例一五八・旧第四条の三繰上・一部改正、平二七条例九四・一部改正)

(Totally amended by Ordinance No. 76 of 1974; partially amended by Ordinance No. 73 of 1978, Ordinance No. 67 of 1980, Ordinance No. 49 of 1985, Ordinance No. 2 of 1992; partially amended by Ordinance No. 158 of 2000, former Article 4-3 moved up; partially amended by Ordinance No. 94 of 2015)

(旅客運賃及び料金の加算)

(Addition of Passenger Fare and Fees)

第四条の三 前三条の規定による旅客運賃及び料金のほか、旅客運賃及び料金として、その合計額の一割の額を加算する。

Article 4-3 In addition to the passenger fares and fees pursuant to the provisions of the preceding three articles, an amount equal to 10% of the total amount shall be added as passenger fares and fees.

(平四条例二・追加、平九条例五七・一部改正、平一二条例一五八・旧第四条の六繰上・一部改正、平二六条例九・一部改正、平二七条例九四・旧第四条の四繰上・一部改正、令元条例一九・一部改正)

(Added by Ordinance No. 2 of 1992; partially amended by Ordinance No. 57 of 1997, partially amended by Ordinance No. 158 of 2000, former Article 4-6 moved up, partially amended by Ordinance No. 9 of 2014, partially amended by

Ordinance No. 94 of 2015, former Article 4-4 moved up; partially amended by
Ordinance No. 19 of 2019)

(旅客運賃等の支払い)

(Payment of Passenger Fare)

第五条 旅客運賃及び料金は、申込みのとき支払わなければならない。ただし、管理者が特に認めたときは、この限りでない。

Article 5 Passenger fares and fees must be paid at the time of application.

However, this shall not apply if the Administrator specifically approves.

(乗車券の様式)

(Ticket Format)

第六条 旅客に対して交付する乗車券の様式は、管理者が定める。

Article 6 The format of tickets issued to passengers shall be determined by the Administrator.

(乗車券の無効)

(Invalidation of Ticket)

第七条 乗車券を、その乗車券に指定した事項に違反して使用し、または使用させたときは、これを無効とする。ただし、管理者が定める場合は、この限りでない。

Article 7 A ticket used or allowed to be used in violation of the matters specified on the ticket shall be invalidated. However, this shall not apply in cases specified by the Administrator.

(無効の乗車券の回収)

(Collection of Invalid Tickets)

第八条 無効の乗車券は、回収する。

Article 8 Invalid tickets shall be collected.

(旅客運賃等の払いもどし)

(Refund of Passenger Fare)

第九条 既納の旅客運賃及び料金は、払いもどしをしない。ただし、管理者が特別の理由があると認めたときは、その全部または一部の払いもどしをすることができる。

Article 9 Passenger fares and fees already paid will not be refunded. However, if the Administrator deems that there is a special reason, all or part of the amount can be refunded.

(天災等の場合の旅客運賃等の特例)

(Special Provisions for Passenger Fares in Case of Natural Disasters)

第十条 管理者は、天災その他非常事態の発生に際して必要があると認めたときは、この条例の規定にかかわらず、旅客運賃、料金若しくは乗車券または旅客運送について必要な措置を講ずることができる。

Article 10 When the Administrator deems it necessary in the event of a natural disaster or other emergency situation, the Administrator may take necessary measures regarding passenger fares, fees, or ticket or passenger transportation, notwithstanding the provisions of this Ordinance.

(委任)

(Delegation)

第十一条 この条例の施行に関して必要な事項は、管理者が定める。

Article 11 Necessary matters concerning the enforcement of this ordinance shall be determined by the Administrator.

付 則

Supplementary Provisions

1 この条例は、昭和三十九年四月一日から施行する。

(1) This Ordinance comes into effect as of April 1, 1964.

2 東京都貸切自動車料金条例(昭和二十九年三月東京都条例第三十九号)は、廃止する。

(2) The Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Chartered Automobile Fares (Tokyo Metropolitan Government Ordinance No. 39 of March 1954) is hereby abolished.

付 則(昭和三十九年条例第二三四号)

Additional Provisions (Ordinance No. 234 of 1964)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(昭和三十九年規則第三二二号で昭和四〇年一月一日から施行)

(Effective as of January 1, 1965 under Regulation No. 322 of 1964)

附 則(昭和四五年条例第一〇三号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 103 of 1970)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(昭和四五年規則第一六三号で昭和四五年九月一日から施行)

(Effective as of September 1, 1970 under Regulation No. 163 of 1970)

附 則(昭和四九年条例第七六号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 76 of 1974)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(昭和四九年規則第一五七号で昭和四九年一〇月一日から施行)

(Effective as of October 1, 1974 under Regulation No. 157 of 1974)

附 則(昭和五三年条例第七三号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 73 of 1978)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(昭和五三年規則第一五四号で昭和五三年一〇月一日から施行)

(Effective as of October 1, 1978 under Regulation No. 154 of 1978)

附 則(昭和五五年条例第六七号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 67 of 1980)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(昭和五五年規則第七一号で昭和五五年四月四日から施行)

(Effective as of April 4, 1980 under Regulation No. 71 of 1980)

附 則(昭和六〇年条例第四九号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 49 of 1985)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(昭和六〇年規則第七五号で昭和六〇年四月八日から施行)

(Effective as of April 8, 1985 under Regulation No. 75 of 1985)

附 則(平成四年条例第二号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 2 of 1992)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(平成四年規則第五号で平成四年二月五日から施行)

(Effective as of February 5, 1992 under Regulation No. 5 of 1992)

附 則(平成九年条例第五七号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 57 of 1997)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(平成九年規則第九五号で平成九年六月一日から施行)

(Effective as of June 1, 1997 under Regulation No. 95 of 1997)

附 則(平成一二年条例第一五八号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 158 of 2000)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(平成一二年規則第三四四号で平成一二年九月一日から施行)

(Effective as of September 1, 2000 under Regulation No. 344 of 2000)

附 則(平成二六年条例第九号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 9 of 2014)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(平成二六年規則第二〇号で平成二六年四月一日から施行)

(Effective as of April 1, 2014 under Regulation No. 20 of 2014)

附 則(平成二七年条例第九四号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 94 of 2015)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(平成二七年規則第一三三号で平成二七年五月一日から施行)

(Effective as of May 1, 2015 under Regulation No. 133 of 2015)

附 則(令和元年条例第一九号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 19 of 2019)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(令和元年規則第五六号で令和元年一〇月一日から施行)

(Effective as of October 1, 2019 under Regulation No. 56 of 2019)