

○ Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots

○ 東京都駐車場条例

昭和三三年一〇月一日

October 1, 1958

条例第七七号

Ordinance No. 77

改正 昭和三五年四月一日条例第四一号

Amendments Ordinance No. 41 of April 1, 1960

昭和三五年一〇月四日条例第八五号

Ordinance No. 85 of October 4, 1960

昭和三六年一二月二六日条例第一〇二号

Ordinance No. 102 of December 26, 1961

昭和三七年六月三〇日条例第八八号

Ordinance No. 88 of June 30, 1962

昭和三七年一〇月一六日条例第一一八号

Ordinance No. 118 of October 16, 1962

昭和三八年一〇月一〇日条例第六七号

Ordinance No. 67 of October 10, 1963

昭和三九年三月三十一日条例第九六号

Ordinance No. 96 of March 31, 1964

昭和三九年九月一〇日条例第一八七号

Ordinance No. 187 of September 10, 1964

昭和四〇年一十一月一日条例第八八号

Ordinance No. 88 of November 1, 1965

昭和四一年三月三十一日条例第一七号

Ordinance No. 17 of March 31, 1966

昭和四一年一二月二五日条例第一一五号

Ordinance No. 115 of November 25, 1966

昭和四一年一二月二七日条例第一四二号

Ordinance No. 142 of December 27, 1966

昭和四二年九月一二日条例第八〇号

Ordinance No. 80 of September 12, 1967

昭和四四年九月一六日条例第一〇一号

Ordinance No. 101 of September 16, 1969

昭和四五年五月二七日条例第五八号

Ordinance No. 58 of May 27, 1970

昭和四六年一二月二七日条例第一四八号  
Ordinance No. 148 of December 27, 1971

昭和四七年三月三十一日条例第四五号  
Ordinance No. 45 of March 31, 1972

昭和五一年三月三十一日条例第四四号  
Ordinance No. 44 of March 31, 1976

昭和五五年二月一二日条例第三号  
Ordinance No. 3 of February 12, 1980

昭和五六年三月三〇日条例第五二号  
Ordinance No. 52 of March 30, 1981

昭和五九年三月三十一日条例第五九号  
Ordinance No. 59 of March 31, 1984

昭和六一年三月三十一日条例第五七号  
Ordinance No. 57 of March 31, 1986

平成四年三月三十一日条例第九九号  
Ordinance No. 99 of March 31, 1992

平成四年三月三十一日条例第一〇〇号  
Ordinance No. 100 of March 31, 1992

平成五年三月三十一日条例第八号  
Ordinance No. 8 of March 31, 1993

平成六年三月三十一日条例第六三号  
Ordinance No. 63 of March 31, 1994

平成七年三月一六日条例第五六号  
Ordinance No. 56 of March 16, 1995

平成八年三月二九日条例第四二号  
Ordinance No. 42 of March 29, 1996

平成一一年三月一九日条例第六五号  
Ordinance No. 65 of March 19, 1999

平成一四年三月二九日条例第六二号  
Ordinance No. 62 of March 29, 2002

平成一四年三月二九日条例第九二号  
Ordinance No. 92 of March 29, 2002

平成一四年一二月二五日条例第一六六号  
Ordinance No. 166 of December 25, 2002

平成一六年三月三十一日条例第九七号  
Ordinance No. 97 of March 31, 2004

平成一七年三月三十一日条例第九〇号  
Ordinance No. 90 of March 31, 2005  
平成二一年三月三十一日条例第五一号  
Ordinance No. 51 of March 31, 2009  
平成二二年三月三十一日条例第五九号  
Ordinance No. 59 of March 31, 2010  
平成二四年一二月一三日条例第一五二号  
Ordinance No. 152 of December 13, 2012  
平成二五年一二月二〇日条例第一三〇号  
Ordinance No. 130 of December 20, 2013  
平成二七年三月三十一日条例第六九号  
Ordinance No. 69 of March 31, 2015  
令和元年六月二六日条例第八号  
Ordinance No. 8 of June 26, 2019  
令和四年三月三十一日条例第三一号  
Ordinance No. 31 of March 31, 2022

東京都駐車場条例を公布する。

The Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots is hereby promulgated.

東京都駐車場条例

Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots

目次

## Table of Contents

第一章 総則(第一条)

Chapter 1 General Provisions (Article 1)

第二章 削除(第二条―第十四条)

Chapter 2 Deletion (Articles 2 through 14)

第三章 路外駐車場(第十四条の二―第十四条の十六)

Chapter 3 Off-street Parking (Articles 14-2 through 14-16)

第三章の二 道路附属物駐車場(第十四条の十七―第十四条の二十)

Chapter 3-2 Road Accessory Parking Lot (Articles 14-17 through 14-20)

第四章 建築物における駐車施設の附置及び管理(第十五条―第二十一条)

Chapter 4 Attachment and Management of Parking Facilities for Buildings (Articles 15 through 21)

第五章 罰則(第二十一条の二―第二十三条)

Chapter 5 Penal Provision (Articles 21-2 through 23)

## 第六章 委任(第二十四条)

### Chapter 6 Mandate (Article 24)

#### 付則

#### Additional Provisions

##### 第一章 総則

##### Chapter 1 General Provisions

#### (通則)

#### (General Rules)

第一条 東京都が設置する駐車場法(昭和三十二年法律第百六号。以下「法」という。)第二条第二号に規定する路外駐車場(道路法(昭和二十七年法律第百八十号)第二条第二項第六号に規定する自動車駐車場(以下「道路附属物駐車場」という。)を除く。以下「路外駐車場」という。)及び道路附属物駐車場の設置、管理及び駐車料金並びに法に基づく駐車場整備地区に接続する周辺の区域の指定及び大規模の建築物に附置する駐車施設の規模その他必要な事項については、この条例の定めるところによる。

Article 1 The off-street parking lots provided in Article 2, item (ii) of the Parking Lot Act (Act No. 106 of 1957, hereinafter referred to as the “Act”) established by the Tokyo Metropolitan Government (excluding road accessory parking lots provided in Article 2, paragraph (2), item (vi) of the Road Act (Act No. 180 of 1952); hereinafter referred to as “off-street parking lots”) and the establishment, management, and parking fees of road accessory parking lots, and, the designation of surrounding zones connected to the parking lot development area based on the Act, the scale of parking facilities attached to large-scale buildings, and other necessary matters are to be pursuant to the provisions of this Ordinance.

(昭三五条例四一・昭三八条例六七・昭四〇条例八八・平四条例一〇〇・平七条例五六・平一四条例九二・平二二条例五九・一部改正)

(Partially amended by Ordinance No. 41 of 1960, Ordinance No. 67 of 1963, Ordinance No. 88 of 1965, Ordinance No. 100 of 1992, Ordinance No. 56 of 1995, Ordinance No. 92 of 2002, and Ordinance No. 59 of 2010)

##### 第二章 削除

##### Chapter 2 Deleted

第二条から第十四条まで 削除

Articles 2 through 14 Deleted

(昭四〇条例八八)

(Ordinance No. 88 of 1965)

##### 第三章 路外駐車場

##### Chapter 3 Off-street Parking

(種類、名称、位置等)

(Type Name, Location)

第十四条の二 路外駐車場の種類は、次に掲げるものとする。

Article 14-2 (1) The types of off-street parking lots are set forth as follows:

一 普通駐車場(臨時駐車場以外の路外駐車場をいう。以下同じ。)

(i) general parking lot (meaning off-street parking lots other than temporary parking lots; the same applies hereinafter); and

二 臨時駐車場(都市計画事業(都市計画法(昭和四十三年法律第百号)第四条第十五項に規定する都市計画事業をいう。)の用に供する目的で管理している土地に、当該事業に支障のない限度において臨時に設置する路外駐車場をいう。以下同じ。)

(ii) temporary parking lot (meaning an off-street parking lot temporarily set up on land managed for the purpose of serving city planning projects (meaning city planning projects provided in Article 4, paragraph (15) of the City Planning Act (Act No. 100 of 1968), to the extent that it does not interfere with the project; the same applies hereinafter).

2 普通駐車場の名称、位置及び駐車規模は、別表第二のとおりとする。

(2) The name, location, and parking lot scale of the general parking lot are as shown in Attached Table 2.

3 臨時駐車場の名称、位置及び駐車規模は、知事が定め、告示する。臨時駐車場を廃止し、又はその名称、位置若しくは駐車規模を変更するときも、同様とする。

(3) The name, location, and parking lot scale of the temporary parking lot are to be determined by the governor and notified publicly. The same shall apply when a temporary parking lot is abolished or its name, location, or parking size is changed.

(平六条例六三・全改)

(Totally amended by Ordinance No. 63 of 1994)

(供用時間)

(Operating Hours)

第十四条の三 路外駐車場の供用時間は、路外駐車場ごとに、午前零時から午後十二時までの間において、知事が定め、その旨を告示する。

Article 14-3 The hours of operation for off-street parking lots are to be between midnight to 12:00 pm, with hours for each off-street parking lot determined by the governor, and a public notice is to be given to that effect.

(昭三五条例四一・追加)

(Added by Ordinance No. 41 of 1960)

(駐車時間の制限)

(Parking Time Limit)

第十四条の四 路外駐車場を利用する者(以下「利用者」という。)は、知事が特に必要があると認めた場合のほか、同一の自動車を引き続き一週間を超えて駐車させてはならない。ただし、有効期間内の第十四条の十四第四項の定期駐車券の利用による駐車は、この限りでない。

Article 14-4 Persons who use off-street parking lots (hereinafter referred to as “parking lot users”) must not park the same vehicle continuously for more than one week, unless the governor deems it particularly necessary. However, this does not apply to parking using a commuter parking ticket referred to in Article 14-14, paragraph (4) during its valid period.

(昭四七条例四五・追加、平七条例五六・旧第十四条の九繰上・一部改正、平一七条例九〇・一部改正)

(Added by Ordinance No. 45 of 1972; former Article 14-9 moved up by and partially amended by Ordinance No. 56 of 1995; partially amended by Ordinance No. 90 of 2005)

(駐車の拒否)

(Refusal of Parking)

第十四条の五 知事は、次の各号のいずれかに該当する場合においては、駐車を拒否することができる。

Article 14-5 The governor may refuse parking in any of the following cases:

一 路外駐車場の構造上駐車することができないとき。

(i) when parking is not possible due to the structure of the off-street parking lot;

二 発火性又は引火性の物品を積載しているとき。

(ii) when the vehicle is loaded with ignitable or flammable items;

三 路外駐車場の構造設備を損傷するおそれのあるとき。

(iii) when there is a risk of damaging the structure and equipment of an off-street parking lot; or

四 前三号に定めるもののほか、路外駐車場の管理上支障があるとき。

(iv) Beyond what is specified in the previous three items, when there is a problem with the management of off-street parking lots.

(昭三五条例四一・追加、昭三七条例八八・旧第十四条の七繰下、昭四七条例四五・旧第十四条の八繰下、平七条例五六・旧第十四条の十繰上・一部改正)

(Added by Ordinance No. 41 of 1960; former Article 14-7 moved down by Ordinance No. 88 of 1962; former Article 14-8 moved down by Ordinance No. 45 of 1972; former Article 14-10 moved up by and partially amended by Ordinance No. 56 of 1995)

(禁止行為)

(Prohibited Acts)

第十四条の六 路外駐車場では、次に掲げる行為をしてはならない。

Article 14-6 The following acts must not be conducted in off-street parking lots;

一 他の自動車の駐車を妨げること。

(i) obstructing the parking of other automobiles;

二 路外駐車場の施設を汚染し、又はき損すること。

(ii) polluting or damaging off-street parking facilities; and

三 前二号に定めるもののほか、路外駐車場の管理上支障を及ぼすおそれのある行為をすること。

(iii) beyond what is specified in the previous two items, engaging in any act that may impede the management of off-street parking lots.

(昭三五条例四一・追加、昭三七条例八八・旧第十四条の八繰下、昭四七条例四五・旧第十四条の九繰下、平七条例五六・旧第十四条の十一繰上・一部改正)

(Added by Ordinance No. 41 of 1960; former Article 14-8 moved down by Ordinance No. 88 of 1962; former Article 14-9 moved down by Ordinance No. 45 of 1972; former Article 14-11 moved up by and partially amended by Ordinance No. 56 of 1995)

(損害賠償)

(Compensation for Loss or Damage)

第十四条の七 利用者が、路外駐車場の設備その他物品をき損し、又は滅失したときは、その損害を賠償しなければならない。

Article 14-7 If the parking lot user damages or loses equipment or other objects of an off-street parking lot, the parking lot user must compensate for the costs involved.

(昭三五条例四一・追加、昭三七条例八八・旧第十四条の九繰下、昭四七条例四五・旧第十四条の十繰下、平七条例五六・旧第十四条の十二繰上・一部改正)

(Added by Ordinance No. 41 of 1960; former Article 14-9 moved down by Ordinance No. 88 of 1962; former Article 14-10 moved down by Ordinance No. 45 of 1972; former Article 14-12 moved up by and partially amended by Ordinance No. 56 of 1995)

(休止)

(Suspension)

第十四条の八 知事は、路外駐車場の補修その他の理由により、必要があると認めたときは、路外駐車場の全部又は一部の供用を休止することができる。

Article 14-8 (1) On finding it necessary to do so, the governor may suspend the use of all or part of an off-street parking lot for repairs to the off-street parking lot or for other reasons.

2 知事は、前項の規定により路外駐車場の全部若しくは一部の供用を休止しようとするとき、又は休止している路外駐車場の全部若しくは一部の供用を開始しようとするときは、その旨を告示する。

(2) When the governor intends to suspend the use of all or part of an off-street parking lot pursuant to the provisions of the preceding paragraph, or when the governor intends to start the use of all or a part of an off-street parking lot that has been suspended, the governor is to give a public notice to that effect.

(昭三五条例四一・追加、昭三七条例八八・旧第十四条の十繰下、昭四七条例四五・旧第十四条の十一繰下、平七条例五六・旧第十四条の十三繰上・一部改正)

(Added by Ordinance No. 41 of 1960; former Article 14-10 moved down by Ordinance No. 88 of 1962; former Article 14-11 moved down by Ordinance No. 45 of 1972; former Article 14-13 moved up by and partially amended by Ordinance No. 56 of 1995)

(指定管理者による管理)

(Management by the Designated Manager)

第十四条の九 知事は、地方自治法(昭和二十二年法律第六十七号)第二百四十四条の二第三項の規定により、法人その他の団体であつて知事が指定するもの(以下「指定管理者」という。)に、路外駐車場の管理に関する業務のうち、次に掲げるものを行わせることができる。

Article 14-9 (1) Pursuant to the provisions of Article 244-2, paragraph (3) of the Local Autonomy Act (Act No. 67 of 1947), the governor may have a corporation or other organization designated by the governor (hereinafter referred to as a “designated manager”) carry out, of the duties related to the management of off-street parking lots, the following:

一 路外駐車場の適正な運営の確保に関する業務

(i) duties related to ensuring proper management of off-street parking lots;

二 駐車場施設の操作及び維持管理に関する業務

(ii) duties related to operation and maintenance of parking facilities; and

三 前二号に掲げるもののほか、知事が特に必要と認める業務

(iii) beyond what is set forth in the previous two items, duties that the governor finds particularly necessary.

2 知事は、次に掲げる業務を指定管理者に行わせることができる。

(2) The governor may have a designated manager perform the following duties:

一 第十四条の四の規定により、特に必要と認めるときに、同一の自動車を引き続き一週間を超えて駐車させること。

(i) pursuant to the provisions of Article 14-4, allowing parking of the same vehicle



continuously for more than one week when deemed particularly necessary; and  
二 第十四条の五の規定により、駐車を拒否すること。

(ii) pursuant to the provisions of Article 14-5, refusing parking.

(平一七条例九〇・全改)

(Totally amended by Ordinance No. 90 of 2005)

(指定管理者の指定)

(Designation of the Designated Manager)

第十四条の十 路外駐車場の指定管理者としての指定を受けようとする者は、東京都規則で定めるところにより、知事に申請しなければならない。

Article 14-10 (1) Those who wish to receive designation as a designated manager of an off-street parking lot must apply to the governor in accordance with Tokyo Metropolitan Government Regulations.

2 知事は、前項の規定による申請があつたときは、次に掲げる基準により最も適切な管理を行うことができると認める者を指定管理者に指定するものとする。

(2) Upon receiving the applications under the preceding paragraph, the governor is to designate the one who is deemed to be able to carry out the most appropriate management as the designated manager based on the criteria set forth as follows:

一 前条第一項各号に掲げる業務について相当の知識及び経験を有する者を当該業務に従事させることができること。

(i) is able to have persons with sufficient knowledge and experience in the duties set forth in each item of paragraph (1) of the preceding Article engage in those duties;

二 安定的な経営基盤を有していること。

(ii) has a stable management base;

三 路外駐車場の効用を最大限に発揮するとともに、効率的で安全な管理運営ができること。

(iii) is able to maximize the utility of off-street parking lots and manage and operate them efficiently and safely;

四 法その他の関係法令及び条例の規定を遵守し、適正な管理運営ができること。

(iv) is able to comply with the provisions of the Act and other related laws and ordinances, and is able to manage and operate properly; and

五 前各号に掲げるもののほか、東京都規則で定める基準

(v) beyond what is set forth in the preceding items, criteria specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

3 知事は、前項の規定による指定をするときは、効率的な管理運営を考慮し、指定の期間を定めるものとする。

(3) When making a designation under the preceding paragraph, the governor is to

determine the period of designation, taking into consideration efficient management and operation.

(平一七条例九〇・全改)

(Totally amended by Ordinance No. 90 of 2005)

(指定管理者の指定の取消し等)

(Revocation of the Designation of Designated Managers)

第十四条の十一 知事は、指定管理者が次の各号のいずれかに該当するときは、前条第二項の規定による指定を取り消し、又は期間を定めて管理の業務の全部若しくは一部の停止を命ずることができる。

Article 14-11 (1) If the designated manager falls under any of the following items, the governor may revoke the designation under the provisions of paragraph (2) of the preceding Article or order the suspension of all or part of the management duties for a specified period:

一 管理の業務又は経理の状況に関する知事の指示に従わないとき。

(i) fails to follow the governor's instructions regarding management duties or accounting status;

二 前条第二項各号に掲げる基準を満たさなくなつたと認めるとき。

(ii) is found to no longer meet the criteria listed in each item of paragraph (2) of the preceding Article;

三 第十四条の十三第一項各号に掲げる管理の基準を遵守しないとき。

(iii) does not comply with the management criteria set forth in each item of paragraph (1) of Article 14-13; and

四 前三号に掲げるもののほか、当該指定管理者による管理を継続することが適当でないとき。

(iv) beyond what is set forth in the preceding three items, if continued management by the designated manager is found to be inappropriate.

2 前項の規定により指定管理者の指定を取り消し、又は期間を定めて管理の業務の全部若しくは一部(第十四条の十四第一項に規定する利用料金の収受を含む場合に限る。)の停止を命じた場合等で、知事が臨時に路外駐車場の管理運営を行うときに限り、新たに指定管理者を指定し、又は当該停止の期間が終了するまでの間、駐車料金を徴収する。

(2) When the governor revokes the designation of a designated manager, or, orders the suspension of all or part of the management duties (limited to cases which include the collection of parking lot fees provided in Article 14-14, paragraph (1)) for a specified period, etc. pursuant to the provisions of the preceding paragraph, and only if the governor temporarily manages the off-street parking lot, the governor, until the governor designates a new designated manager or the expiration of the relevant

suspension period, collects parking fees.

- 3 前項の場合にあつては、第十四条の十四第一項、第三項から第五項まで、第十四条の十五並びに第十四条の十六の規定を準用する。この場合において、第十四条の十四第一項中「指定管理者」とあるのは「知事」と、「利用料金」とあるのは「駐車料金」と、同条第三項中「あらかじめ知事の承認を得て、指定管理者」とあるのは「知事」と、同条第四項中「指定管理者」とあるのは「知事」と、「あらかじめ知事の承認を得て、利用料金」とあるのは「駐車料金」と、同条第五項中「指定管理者」とあるのは「知事」と、「利用料金」とあるのは「駐車料金」と、第十四条の十五中「利用料金」とあるのは「駐車料金」と、第十四条の十六中「指定管理者」とあるのは「知事」と、「利用料金」とあるのは「駐車料金」と読み替えるものとする。

- (3) In the case of the preceding paragraph, the provisions of Article 14-14, paragraph (1), paragraphs (3) through (5), Article 14-15, and Article 14-16 apply mutatis mutandis. In this case, in Article 14-14, paragraph (1), “designated manager” is deemed to be replaced with “governor” and “parking lot fee” is deemed to be replaced with “parking fee”; in paragraph (3) of the same article, “designated manager with the prior approval from the governor,” is deemed to be replaced with “governor”; in paragraph (4) of the same Article, “designated manager” is deemed to be replaced with “governor” and “parking lot fee” is deemed to be replaced with “parking fee”; in paragraph (5) of the same Article, “designated manager” is deemed to be replaced with “governor” and “parking lot fees” is deemed to be replaced with “parking fees”; in Article 14-15, “parking lot fees” is deemed to be replaced with “parking fees”; and in Article 14-16, “designated manager” is deemed to be replaced with “governor” and “parking lot fee” is deemed to be replaced with “parking fee.”

(平一七条例九〇・全改)

(Totally amended by Ordinance No. 90 of 2005)

(指定管理者の公表)

(Public Notice of the Designated Manager)

第十四条の十二 知事は、指定管理者を指定し、若しくは指定を取り消したとき、又は期間を定めて管理の業務の全部若しくは一部の停止を命じたときは、遅滞なくその旨を告示するものとする。

Article 14-12 Upon designating a designated manager or canceling the designation, or ordering the suspension of all or part of the management duties for a specified period, the governor is to give public notice to that effect without delay.

(平一七条例九〇・全改)

(Totally amended by Ordinance No. 90 of 2005)

(管理の基準等)

(Management Standards)

第十四条の十三 指定管理者は、次に掲げる基準により、路外駐車場の管理に関する業務を行わなければならない。

Article 14-13 (1) The designated manager must perform the duties related to the management of off-street parking lots in accordance with the following standards:

- 一 法その他の関係法令及び条例の規定を遵守し、適正な管理運営を行うこと。  
(i) comply with the provisions of the Act and other related laws and Ordinances, and conduct proper management and operation;
- 二 利用者に対して適切なサービスの提供を行うこと。  
(ii) provide appropriate services for parking lot users;
- 三 路外駐車場施設の維持管理を適切に行うこと。  
(iii) properly maintain and manage off-street parking facilities; and
- 四 当該指定管理者が業務に関連して取得した利用者の個人に関する情報を適切に取り扱うこと。  
(iv) appropriately handle personal information of the parking lot users acquired by the designated manager in question in connection with managerial duties;

2 知事は、次に掲げる事項について、指定管理者と協定を締結するものとする。

(2) The governor is to conclude an agreement with designated managers regarding the following matters:

- 一 前項各号に掲げる基準に関し必要な事項  
(i) necessary matters regarding the standards set forth in each item of the preceding paragraph;
- 二 業務の実施に関する事項  
(ii) matters regarding duties to be performed;
- 三 事業の実績報告に関する事項  
(iii) matters on reporting of the performance of duties; and
- 四 前三号に掲げるもののほか、路外駐車場の管理に関し必要な事項  
(iv) beyond what is set forth in the previous three items, necessary matters regarding the management of off-street parking lots.

(平一七条例九〇・追加)

(Added by Ordinance No. 90 of 2005)

(利用料金制)

(Parking Lot Fee System)

第十四条の十四 利用者は、指定管理者に路外駐車場の利用に係る料金(以下「利用料金」という。)を納付しなければならない。

Article 14-14 (1) Parking lot users must pay the fee for the use of off-street parking

(hereinafter referred to as the “parking lot fee”) to the designated manager.

2 利用料金は、指定管理者の収入とする。

(2) Parking lot fees are to be the income of the designated manager.

3 利用料金の額は、駐車時間三十分までごとに二百五十円の範囲内において、近傍の民間駐車場の料金水準等を考慮して、あらかじめ知事の承認を得て、指定管理者が定める。

(3) The parking lot fee is to be in the amount not exceeding 250 yen for every 30 minutes of parking time, and, taking into account the fee level, etc. of nearby private parking lots, to be determined by the designated manager with the prior approval from the governor.

4 指定管理者は、必要があると認めるときは、あらかじめ知事の承認を得て、利用料金の額から割引をした額をもつて回数券及び定期駐車券を発行することができる。

(4) On finding it necessary to do so, the designated manager may, with the prior approval from the governor, issue multi-use tickets and commuter parking tickets at amounts discounted from the parking lot fee.

5 指定管理者は、東京都規則で定める場合は、利用料金を減免するものとする。

(5) The designated manager is to reduce the amount or exempt the payment of parking lot fees in cases provided for by TMG Regulations.

(平一七条例九〇・追加、平二七条例六九・一部改正)

(Added by Ordinance No. 90 of 2005; partially amended by Ordinance No. 69 of 2015)

(利用料金の不納付)

(Non-payment of Parking Lot Fees)

第十四条の十五 利用者は、普通駐車場に次の各号のいずれかに該当する自動車を駐車させる場合は、利用料金を納付することを要しない。

Article 14-15 Parking lot users are not required to pay parking lot fees when parking an automobile that falls under any of the following items in a general parking lot:

一 道路交通法(昭和三十五年法律第百五号)第三十九条第一項に規定する緊急自動車

(i) emergency motor vehicles provided in Article 39, paragraph (1) of the Road Traffic Act (Act No. 105 of 1960);

二 普通駐車場の付近において、国又は地方公共団体の職員が防疫活動を行うため使用する自動車

(ii) automobiles used by national or local government officials to carry out epidemic prevention activities near the general parking lot; or

三 前二号に掲げるもののほか、知事が定める自動車

(iii) beyond what is set forth in the previous two items, vehicles specified by the governor.

(平七条例五六・追加、平一七条例九〇・旧第十四条の十三繰下)

(Added by Ordinance No. 56 of 1995; former Article 14-13 moved down by Ordinance No. 90 of 2005)

(利用料金の不還付等)

(Non-refund of Parking Lot Fees)

第十四条の十六 指定管理者は、既納の利用料金を還付しないものとする。ただし、第十四条の十四第四項の定期駐車券による既納の利用料金については、指定管理者が特別の理由があると認めたときは、その一部又は全部について還付することができる。

Article 14-16 The designated manager is not to refund a parking lot fee that has already been paid. However, if the designated manager deems that there is a special reason, a portion or all of the already paid parking lot fee for the commuter parking ticket referred to in Article 14-14, paragraph (4) may be refunded.

(平七条例五六・追加、平一七条例九〇・旧第十四条の十四繰下・一部改正)

(Added by Ordinance No. 56 of 1995; former Article 14-14 moved down by and partially amended by Ordinance No. 90 of 2005)

第三章の二 道路附属物駐車場

Chapter 3-2 Road accessory parking lot

(平一四条例九二・追加)

(Added by Ordinance No. 92 of 2002)

(名称、位置及び駐車規模)

(Name, Location and Parking Lot Scale)

第十四条の十七 道路附属物駐車場の名称、位置及び駐車規模は、別表第二の二のとおりとする。

Article 14-17 The name, location, and parking lot scale of the road accessory parking lot are as shown in Attached Table 2-2.

(平一四条例九二・追加、平一七条例九〇・旧第十四条の十五繰下)

(Added by Ordinance No. 92 of 2002; former Article 14-15 moved down by Ordinance No. 90 of 2005)

(準用)

(Application, Mutatis Mutandis)

第十四条の十八 前章(第十四条の二及び第十四条の十五を除く。)の規定は、道路附属物駐車場について準用する。この場合において、第十四条の四中「第十四条の十四第四項」とあるのは「第十四条の十八において準用する第十四条の十四第四項」と、第十四条の九第二項第一号中「第十四条の四」とあるのは「第十四条の十八において準用する第十四条の四」と、同項第二号中「第十四条の五」とあるのは「第十四条の十八において準用する第十四条の五」と、第十四条の十第二項第一号中「前条第一項各号」とあるのは

「第十四条の十八において準用する前条第一項各号」と、第十四条の十一第一項中「前条第二項の」とあるのは「第十四条の十八において準用する前条第二項の」と、同項第二号中「前条第二項各号」とあるのは「第十四条の十八において準用する前条第二項各号」と、同項第三号中「第十四条の十三第一項各号」とあるのは「第十四条の十八において準用する第十四条の十三第一項各号」と、同条第二項中「第十四条の十四第一項」とあるのは「第十四条の十八において準用する第十四条の十四第一項」と、同条第三項中「第十四条の十四第一項、第三項から第五項まで」とあるのは「第十四条の十八において準用する第十四条の十四第一項、第三項から第五項まで」と、「第十四条の十五」とあるのは「第十四条の十九」と、「第十四条の十六」とあるのは「第十四条の十八において準用する第十四条の十六」と、「第十四条の十四第一項中」とあるのは「第十四条の十八において準用する第十四条の十四第一項中」と、第十四条の十四第三項中「二百五十円」とあるのは「百八十円」と、第十四条の十六中「第十四条の十四第四項」とあるのは「第十四条の十八において準用する第十四条の十四第四項」と読み替えるものとする。

**Article 14-18** The provisions of the preceding chapter (excluding Article 14-2 and Article 14-15) apply mutatis mutandis to road accessory parking lots. In this case, in Article 14-4, “Article 14-4, paragraph (4)” is deemed to be replaced with “Article 14-14, paragraph (4) as applied mutatis mutandis pursuant to Article 14-18”; in Article 14-9, paragraph (2), item (i), “Article 14-4” is deemed to be replaced with “Article 14-4 as applied mutatis mutandis pursuant to Article 14-18”; in paragraph (2) of the same Article, “Article 14-5” is deemed to be replaced with “Article 14-5 as applied mutatis mutandis pursuant to Article 14-18”; in Article 14-10, paragraph (2), item (i), “each item of paragraph (1) of the preceding Article” is deemed to be replaced with “each item of paragraph (1) of the preceding Article as applied mutatis mutandis pursuant to Article 14-18”; in Article 14-11, paragraph (1), “of paragraph (2) of the preceding article” is deemed to be replaced with “of paragraph (2) of the preceding article as applied mutatis mutandis pursuant to Article 14-18”; in item (ii) of the same paragraph, “each item of paragraph (2) of the preceding article” is deemed to be replaced with “each item of paragraph (2) of the preceding article as applied mutatis mutandis pursuant to Article 14-18”; in item (iii) of the same paragraph, “each item of paragraph (1) of Article 14-13” is deemed to be replaced with “each item of paragraph (1) of Article 14-13 as applied mutatis mutandis pursuant to Article 14-18”; in paragraph (2) of the same article, “Article 14-14, paragraph (1)” is deemed to be replaced with “Article 14-14, paragraph (1) as applied mutatis mutandis pursuant to Article 14-18”; in paragraph (3) of the same article, “Article 14-14, paragraph (1), paragraphs (3) through (5)” is deemed to be replaced with “Article 14-14, paragraph (1), paragraphs (3) through (5) as applied

mutatis mutandis pursuant to Article 14-18,” “Article 14-15” is deemed to be replaced with “Article 14-19,” “Article 14-16” is deemed to be replaced with “Article 14-16 as applied mutatis mutandis pursuant to Article 14-18,” and “in Article 14-14, paragraph (1)” is deemed to be replaced with “in Article 14-14, paragraph (1) as applied mutatis mutandis pursuant to Article 14-18”; in Article 14-14, paragraph (3), “250 yen” is deemed to be replaced with “180 yen”; and in Article 14-16, “Article 14-14, paragraph (4)” is deemed to be replaced with “Article 14-14, paragraph (4) as applied mutatis mutandis pursuant to Article 14-18.”

(平二二条例五九・全改、平二七条例六九・一部改正)

(Totally amended by Ordinance No. 59 of 2010; partially amended by Ordinance No. 69 of 2015)

(道路附属物駐車場の利用料金の不納付)

(Non-payment of Parking Lot Fee For Road Accessory Parking Lot)

第十四条の十九 利用者は、道路附属物駐車場に次の各号のいずれかに該当する自動車を駐車させる場合は、利用料金を納付することを要しない。

Article 14-19 Parking lot users are not required to pay parking lot fees when parking an automobile that falls under any of the following items in a road accessory parking lot:

一 道路交通法第三十九条第一項に規定する緊急自動車

(i) emergency motor vehicles provided in Article 39, paragraph (1) of the Road Traffic Act; or

二 道路法施行令(昭和二十七年政令第四百七十九号)第三条の三に規定する国土交通大臣が定める自動車

(ii) automobiles specified by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism provided in Article 3-3 of the Enforcement Order of the Road Act (Cabinet Order No. 479 of 1952).

(平二二条例五九・全改)

(Totally amended by Ordinance No. 59 of 2010)

(道路附属物駐車場の利用に関する標識)

(Signs Regarding the Use of Road Accessory Parking Lots)

第十四条の二十 道路附属物駐車場に設ける標識は、次に掲げる事項を明示したものでなければならない。

Article 14-20 (1) Signs provided in road accessory parking lots must clearly indicate the following matters:

一 利用料金(第十四条の十八において準用する第十四条の十一第二項の規定により駐車料金を徴収する場合にあつては、駐車料金。以下この項において同じ。)の額

(i) the amount of the parking lot fee (in the case where a parking fee is collected



according to the provisions of paragraph (2) of Article 14-11 as applied mutatis mutandis pursuant to Article 14-18, refers to the parking fee; hereinafter the same applies in this paragraph);

二 駐車することができる時間

(ii) hours for parking;

三 利用料金の徴収方法

(iii) how parking lot fees are collected; and

四 その他道路附属物駐車場の利用に関し必要と認められる事項

(iv) other matters found necessary regarding the use of road accessory parking lots.

2 前項の標識は、道路附属物駐車場を利用しようとする者の見やすい場所に設けなければならない。

(2) The sign referred to in the preceding paragraph must be placed in a location where it can be easily seen by those who intend to use the road accessory parking lot.

(平二四条例一五二・追加)

(Added by Ordinance No. 152 of 2012)

第四章 建築物における駐車施設の附置及び管理

Chapter 4 Attachment and Management of Parking Facilities for Buildings

(平四条例一〇〇・改称)

(Renamed by Ordinance No. 100 of 1992)

(適用区域)

(Applicable Zones)

第十五条 この章の規定は、特別区及び市の区域内に限り、適用する。

Article 15 The provisions of this chapter apply only within special wards and city zones.

(昭三七条例一一八・全改、平四条例一〇〇・一部改正)

(Totally amended by Ordinance No. 118 of 1962; partially amended by Ordinance No. 100 of 1992)

(地区の指定)

(Designation of Areas)

第十六条 法第二十条第二項の規定により駐車場整備地区又は商業地域若しくは近隣商業地域の周辺の都市計画区域内の地域(以下「周辺地域」という。)内で条例で定める地区(以下「周辺地区」という。)は、次の各号に掲げる区分に従い、当該各号に定める区域とする。

Article 16 (1) Areas specified by ordinance (hereinafter referred to as “surrounding areas”) within the city planning area surrounding parking lot development areas, commercial districts, or neighborhood commercial districts (hereinafter referred to as

“surrounding districts”) pursuant to the provisions of Article 20, paragraph (2) of the Act are to be zones specified in each of the following items according to the classification listed in each item:

一 特別区の区域 駐車場整備地区、商業地域及び近隣商業地域(以下「駐車場整備地区等」という。)以外の都市計画区域

(i) Special ward zone: city planning areas other than parking lot development areas, commercial districts, and neighborhood commercial districts (hereinafter referred to as “parking lot development areas, etc.”); and

二 市の区域 第一種住居地域、第二種住居地域、準住居地域及び準工業地域(駐車場整備地区を除く。)

(ii) City zone: category 1 residential districts, category 2 residential districts, quasi-residential districts, and quasi-industrial districts (excluding parking lot development areas).

2 法第二十条第二項の規定により周辺地域及び駐車場整備地区等以外の都市計画区域内の地域であつて自動車交通の状況が周辺地域に準ずる地域内又は自動車交通がふくそうすることが予想される地域内で条例で定める地区(以下「自動車ふくそう地区」という。)は、市の区域内における第一種中高層住居専用地域、第二種中高層住居専用地域、工業地域又は工業専用地域(駐車場整備地区を除く。)とする。

(2) Pursuant to the provisions of Article 20, paragraph (2) of the Act, areas within city planning areas other than surrounding districts and parking lot development areas, etc. where the automobile traffic situation is equivalent to that of surrounding districts or areas specified by ordinance within the district where congestion of automobile traffic is expected (hereinafter referred to as “automobile congestion area”) are to be category 1 medium-to-high-rise exclusive residential districts, category 2 medium-to-high-rise exclusive residential districts, industrial districts, or exclusive industrial districts (excluding parking lot development area) within the city zone.

(平四条例一〇〇・全改、平八条例四二・一部改正)

(Totally amended by Ordinance No. 100 of 1992; partially amended by Ordinance No. 42 of 1996)

(建築物を新築する場合の駐車施設の附置)

(Attachment of Parking Facilities When Constructing a New Building)

第十七条 別表第三の(い)欄に掲げる区域内において、当該区域に対応する同表の(ろ)欄に掲げる床面積が同表の(は)欄に掲げる面積を超える建築物を新築しようとする者は、同表の(に)欄に掲げる建築物の部分の床面積をそれぞれ同表の(ほ)欄に掲げる面積で除して得た数値を合計して得た数値(延べ面積(自動車及び自転車の駐車の用に供する部分の床面積を除く。以下同じ。))が六千平方メートルに満たない場合においては、当該合計し

て得た数値に同表の(へ)欄に掲げる算式により算出して得た数値を乗じて得た数値(当該数値に小数点以下の端数があるときは、その端数を切り上げるものとする。)とし、当該数値が一の場合は、二とする。)以上の台数の規模を有する駐車施設を当該建築物又は当該建築物の敷地内に附置しなければならない。ただし、次のいずれかに該当する場合は、この限りでない。

Article 17 (1) In the zones set forth in the (a) column of Attached Table 3, a person who intends to newly construct one of the buildings set forth in column (b) of the relevant zone of the same table that exceeds the floor area set forth in the (c) column of the same table corresponding to the said area must attach to the relevant building or on the site of the relevant building a parking facility with parking spaces in the number equal to or more than the number obtained by adding the numbers obtained by dividing the floor area of the building set forth in column (d) of the same table by the respective area set forth in column (e) of the same table (if the total floor area (excluding the floor area used for parking automobiles and bicycles; the same applies hereinafter) is less than 6,000 square meters, the number obtained by multiplying the relevant total number and the number obtained by calculation set forth in column (f) of the same table (if this number includes a fractional amount beyond the decimal place, it is to be rounded up), and if the number equals one, then two). However, this does not apply if any of the following applies:

一 駐車場整備地区のうち駐車場整備計画が定められている区域において、知事が地区特性に応じた基準に基づき、必要な駐車施設の附置の確保が図られていると認める場合

(i) in a zone of the parking lot development area for which parking lot development plan has been established, if the governor deems that necessary parking facilities have been secured in the area based on standards appropriate to the characteristics of the area;

二 鉄道に関する技術上の基準を定める省令(平成十三年国土交通省令第百五十一号)第二条第七号に規定する駅又は軌道法施行規則(大正十二年／内務／鉄道／省令)第九条第一項第十一号に規定する停留場(以下これらを「鉄道駅等」という。)からおおむね半径五百メートル以内の区域において、知事が地区特性に応じた基準に基づき、必要な駐車施設の附置の確保が図られていると認める場合

(ii) in a zone within an approximately 500-meter radius from a station specified in Article 2, item (vii) of the Ministerial Order for the Technical Standards for Railways (Order of the Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism No. 151 of 2001) or a station specified in Article 9, paragraph (1), item (xi) of the Enforcement Regulation for the Act on Rail Tracks (Order of the Ministry of Internal Affairs/Ministry

of Railways of 1923) (hereinafter collectively referred to as “railway stations, etc.”), if the governor deems that necessary parking facilities have been secured in the area based on standards appropriate to the characteristics of the area; or

三 前二号に定めるもののほか、知事が特に必要がないと認める場合

(iii) beyond what is specified in the previous two items, if the governor deems there is no particular need.

2 特別区の区域における事務所の用途に供する部分の床面積の合計が六千平方メートルを超える建築物にあつては、別表第四の上欄に掲げる事務所の用途に供する部分の床面積に同表の下欄に掲げる率をそれぞれ乗じて得た面積の合計を当該事務所の用途に供する部分の床面積とみなして、前項の規定を適用する。

(2) For buildings in special ward zones where the total floor area of the parts used for office purposes exceeds 6,000 square meters, the total of the areas obtained by multiplying the floor area used for office purposes set forth in the left column of Attached Table 4 by the respective rate set forth in the right column of the same table is considered to be the total floor area of the parts used for office purposes in applying the provisions of the preceding paragraph.

3 市の区域における事務所の用途に供する部分の床面積の合計が一万平方メートルを超える建築物にあつては、別表第五の上欄に掲げる事務所の用途に供する部分の床面積に同表の下欄に掲げる率をそれぞれ乗じて得た面積の合計を当該事務所の用途に供する部分の床面積とみなして、第一項の規定を適用する。

(3) For buildings in city zones where the total floor area of the parts used for office purposes exceeds 10,000 square meters, the total of the areas obtained by multiplying the floor area used for office purposes set forth in the left column of Attached Table 5 by the respective rate set forth in the right column of the same table is considered to be the total floor area of the parts used for office purposes in applying the provisions of paragraph (1).

(平四条例一〇〇・全改、平一四条例六二・平二五条例一三〇・令四条例三一・一部改正)

(Totally amended by Ordinance No. 100 of 1992; partially amended by Ordinance No. 62 of 2002, Ordinance No. 130 of 2013, and Ordinance No. 31 of 2022)

(建築物を新築する場合の荷さばきのための駐車施設の附置)

(Attachment of Parking Facilities for Cargo Handling When Constructing a New Building)

第十七条の二 別表第六の(い)欄に掲げる区域内において、当該区域に対応する同表の(ろ)欄に掲げる床面積が同表の(は)欄に掲げる面積を超える建築物を新築しようとする者は、同表の(に)欄に掲げる建築物の部分の床面積をそれぞれ同表の(ほ)欄に掲げる面積で除

して得た数値を合計して得た数値(合計して得た数値が十を超える場合は十とすることができ、延べ面積が六千平方メートルに満たない場合は、当該合計して得た数値に同表の(へ)欄に掲げる算式により算出して得た数値を乗じて得た数値(当該数値に小数点以下の端数があるときは、その端数を切り上げるものとする。)とする。)以上の台数の規模を有する荷さばきのための駐車施設を当該建築物又は当該建築物の敷地内に附置しなければならない。ただし、次のいずれかに該当する場合は、この限りでない。

Article 17-2 (1) In the zones set forth in the (a) column of Attached Table 6, a person who intends to newly construct one of the buildings set forth in column (b) of the relevant zone of the same table that exceeds the floor area set forth in the (c) column of the same table corresponding to the said area must attach to the relevant building or on the site of the relevant building a parking facility for cargo handling with parking spaces in the number equal to or more than the number obtained by adding the numbers obtained by dividing the floor area of the building set forth in column (d) of the same table by the respective area set forth in column (e) of the same table (if the number exceeds 10, then it may be 10, and if the total floor area is less than 6,000 square meters, the number obtained by multiplying the relevant total number and the number obtained by calculation set forth in column (f) of the same table (if this number includes a fractional amount beyond the decimal place, it is to be rounded up)).

However, this does not apply if any of the following applies:

一 駐車場整備地区のうち駐車場整備計画が定められている区域において、知事が地区特性に応じた基準に基づき、必要な荷さばきのための駐車施設の附置の確保が図られていると認める場合

(i) in a zone of the parking lot development area for which parking lot development plan has been established, if the governor deems that necessary parking facilities for cargo handling have been secured in the area based on standards appropriate to the characteristics of the area;

二 鉄道駅等からおおむね半径五百メートル以内の区域において、知事が地区特性に応じた基準に基づき、必要な荷さばきのための駐車施設の附置の確保が図られていると認める場合

(ii) in a zone within an approximately 500-meter radius from railway stations, etc., if the governor deems that necessary parking facilities for cargo handling have been secured in the area based on standards appropriate to the characteristics of the area;

三 知事が敷地の形状等により荷さばきのための駐車施設を設置することが著しく困難であると認める場合

(iii) when the governor deems it extremely difficult to install parking facilities for cargo

handling due to the shape of the site, etc.; or

四 前三号に定めるもののほか、知事が特に必要がないと認める場合

(iv) beyond what is specified in the previous three items, if the governor deems there is no particular need.

2 前条第二項及び第三項の規定は、前項について準用する。

(2) The provisions of paragraphs (2) and (3) of the preceding Article apply mutatis mutandis to the preceding paragraph.

3 前二項の規定により附置する荷さばきのための駐車施設の台数は、前条の規定により附置しなければならない駐車施設の台数に含めることができる。

(3) The number of parking facilities for cargo handling installed pursuant to the provisions of the preceding two paragraphs may be included in the number of parking facilities that must be attached pursuant to the provisions of the preceding Article.

(平一四条例六二・全改、平二五条例一三〇・令四条例三一・一部改正)

(Totally amended by Ordinance No. 62 of 2002: partially amended by Ordinance No. 130 of 2013 and Ordinance No. 31 of 2022)

(建築物を増築し、又は用途を変更する場合の駐車施設の附置)

(Attachment of Parking Facilities When Expanding a Building or Changing Its Use)

第十七条の三 建築物を増築しようとする者又は建築物の用途の変更(当該用途の変更に  
よつて第十七条の規定を準用して算出した場合に附置しなければならない駐車施設の台  
数が増加し、及び法第二十条の二第一項に規定する大規模の修繕又は大規模の模様替え  
となるものをいう。以下この条において同じ。)をしようとする者は、増築又は用途の変  
更後の建築物について、第十七条の規定を準用して算出した駐車施設の台数から、増築  
又は用途の変更前の建築物について、同条の規定を準用して算出した駐車施設の台数又  
は既に設置されていた第十七条の五第一項の規模を有する駐車施設の台数のいずれか多  
い台数を減じて得た台数の規模を有する駐車施設を、当該建築物又は当該建築物の敷地  
内に附置しなければならない。ただし、次のいずれかに該当する場合は、この限りでな  
い。

Article 17-3 A person who intends to expand a building or change the use of a building  
(meaning the case where the number of parking facilities that must be installed  
calculated by applying the provisions of Article 17 increases due to the change of the  
use, and is planned to be a large-scale repair or large-scale redecoration specified in  
Article 20-2, paragraph (1) of the Act; hereinafter the same applies in this Article) must  
attach to the relevant building or on the site of the relevant building a parking facility  
with spaces in the number equal to that obtained by subtracting from the number of  
spaces of the parking facility of the building after expansion or change of use  
calculated in accordance with the provisions of Article 17 the number of spaces of the

parking facility of the building before expansion or change of use calculated in accordance with the provisions of the same Article or the number of spaces of the parking facility already installed in the scale referred to in Article 17-5, paragraph (1), which ever is larger. However, this does not apply if any of the following applies:

一 駐車場整備地区のうち駐車場整備計画が定められている区域において、知事が地区特性に応じた基準に基づき、必要な駐車施設の附置の確保が図られていると認める場合

(i) in a zone of the parking lot development area for which parking lot development plan has been established, if the governor deems that necessary parking facilities have been secured in the area based on standards appropriate to the characteristics of the area;

二 鉄道駅等からおおむね半径五百メートル以内の区域において、知事が地区特性に応じた基準に基づき、必要な駐車施設の附置の確保が図られていると認める場合

(ii) in a zone within an approximately 500-meter radius from railway stations, etc., if the governor deems that necessary parking facilities have been secured in the area based on standards appropriate to the characteristics of the area;

三 前二号に定めるもののほか、知事が特に必要がないと認める場合

(iii) beyond what is specified in the previous two items, if the governor deems there is no particular need.

(平一四条例六二・追加、令四条例三一・一部改正)

(Added by Ordinance No. 62 of 2002; partially amended by Ordinance No. 31 of 2022)

(建築物を増築し、又は用途を変更する場合の荷さばきのための駐車施設の附置)

(Attachment of Parking Facilities for Cargo Handling When Expanding a Building or Changing Its Use)

第十七条の四 建築物を増築しようとする者又は建築物の用途の変更(当該用途の変更に  
よつて第十七条の二の規定を準用して算出した場合に附置しなければならない荷さばきの  
ための駐車施設の台数が増加し、及び法第二十条の二第一項に規定する大規模の修繕  
又は大規模の模様替えとなるものをいう。以下この条において同じ。)をしようとする者  
は、増築又は用途の変更後の建築物について、第十七条の二の規定を準用して算出した  
荷さばきのための駐車施設の台数から、増築又は用途の変更前の建築物について、同条  
の規定を準用して算出した荷さばきのための駐車施設の台数又は既に設置されていた次  
条第四項の規模を有する荷さばきのための駐車施設の台数のいずれか多い台数を減じて  
得た台数の規模を有する荷さばきのための駐車施設を、当該建築物又は当該建築物の敷  
地内に附置しなければならない。ただし、次のいずれかに該当する場合は、この限りで  
ない。

Article 17-4 (1) A person who intends to expand a building or change the use of a building (meaning the case where the number of spaces of parking facilities for cargo handling that must be installed calculated by applying the provisions of Article 17-2 increases due to the change of the use, and is planned to be a large-scale repair or large-scale redecoration specified in Article 20-2, paragraph (1) of the Act; hereinafter the same applies in this Article) must attach to the relevant building or on the site of the relevant building a parking facility with spaces in the number equal to that obtained by subtracting from the number of spaces of the parking facility for cargo handling of the building after expansion or change of use calculated in accordance with the provisions of Article 17-2 the number of spaces of the parking facility for cargo handling of the building before expansion or change of use calculated in accordance with the provisions of the same Article or the number of spaces of the parking facility for cargo handling already installed in the scale referred to paragraph (4) of the following Article, which ever is larger. However, this does not apply if any of the following applies:

一 駐車場整備地区のうち駐車場整備計画が定められている区域において、知事が地区特性に応じた基準に基づき、必要な荷さばきのための駐車施設の附置の確保が図られていると認める場合

(i) in a zone of the parking lot development area for which parking lot development plan has been established, if the governor deems that necessary parking facilities for cargo handling have been secured in the area based on standards appropriate to the characteristics of the area;

二 鉄道駅等からおおむね半径五百メートル以内の区域において、知事が地区特性に応じた基準に基づき、必要な荷さばきのための駐車施設の附置の確保が図られていると認める場合

(ii) in a zone within an approximately 500-meter radius from railway stations, etc., if the governor deems that necessary parking facilities for cargo handling have been secured in the area based on standards appropriate to the characteristics of the area;

三 知事が当該建築物の構造及び敷地の状態から、やむを得ないと認める場合

(iii) if the governor deems it unavoidable due to the structure of the building and the condition of the site; or

四 前三号に定めるもののほか、知事が特に必要がないと認める場合

(iv) beyond what is specified in the previous three items, if the governor deems there is no particular need.

2 前項の規定により附置する荷さばきのための駐車施設の台数は、前条の規定により附置しなければならない駐車施設の台数に含めることができる。



- (2) The number of spaces of parking facilities for cargo handling installed pursuant to the provisions of the preceding paragraph may be included in the number of spaces of parking facilities that must be installed pursuant to the provisions of the preceding Article.

(平一四条例六二・追加、令四条例三一・一部改正)

(Added by Ordinance No. 62 of 2002; partially amended by Ordinance No. 31 of 2022)

(駐車施設及び荷さばきのための駐車施設の規模)

**(Scale of Parking Facilities and Parking Facilities for Cargo Handling)**

第十七条の五 第十七条又は第十七条の三の規定により附置しなければならない駐車施設のうち自動車の格納又は駐車のに供する部分の一台当たりの規模は、幅二・三メートル以上、奥行き五メートル以上とし、自動車を安全に駐車させ、出入りさせることができるものとしなければならない。

Article 17-5 (1) Of the parking facilities that must be installed pursuant to the provisions of Article 17 or Article 17-3, the size of the each space used for storing or parking automobiles must be at least 2.3 meters wide and at least 5 meters deep, and automobiles must be able to park, enter, and exit safely.

- 2 建築物又は建築物の敷地内に附置する駐車施設のうち、当該駐車施設の台数の十分の三以上の部分の一台当たりの規模は、幅二・五メートル以上、奥行き六メートル以上のものとし、そのうち一台以上は、障害者のための駐車施設として幅三・五メートル以上、奥行き六メートル以上とし、自動車を安全に駐車させ、出入りさせることができるものとしなければならない。

- (2) Of the parking facilities installed within a building or on the site of a building, the size of each of the parking spaces that accounts for three-tenths or more of the total number of spaces of the relevant parking facility must be at least 2.5 meters wide and at least 6 meters deep, with at least one of these spaces being a parking space for people with disabilities that is at least 3.5 meters wide and at least 6 meters deep, and automobiles must be able to park, enter, and exit safely.

- 3 前二項の規定にかかわらず、特殊の装置を用いる駐車施設で知事が有効に駐車できると認めたものについては、前二項の規定によらないことができる。

- (3) Notwithstanding the provisions of the preceding two paragraphs, for parking facilities that use special equipment and are recognized by the governor to be able to park validly, exemptions may be made to the provisions of the preceding two paragraphs.

- 4 第十七条の二又は前条の規定により附置しなければならない荷さばきのための駐車施設のうち自動車の格納又は駐車のに供する部分の一台当たりの規模は、幅三メートル

以上、奥行き七・七メートル以上、はり下の高さ三メートル以上とし、自動車を安全に駐車させ、出入りさせることができるものとしなければならない。ただし、当該建築物の構造及び敷地の状態からやむを得ない場合は、一台当たりの規模を、幅四メートル以上、奥行き六メートル以上、はり下の高さ三メートル以上とすることができる。

- (4) Of the parking facilities for cargo handling that must be installed pursuant to the provisions of Article 17-2 or the preceding Article, the size of the space used for storing or parking automobiles must be at least 3 meters wide, at least 7.7 meters deep, and at least 3 meters from floor to beam, and automobiles must be able to park, enter, and exit safely. However, if it is unavoidable due to the structure of the building and the condition of the site, the size of each may be at least 4 meters wide, at least 6 meters deep, and at least 3 meters high from floor to beam.

(昭三七条例一一八・追加、平四条例一〇〇・一部改正、平一四条例六二・旧第十七条の三繰下・一部改正、令元条例八・一部改正)

(Added by Ordinance No. 118 of 1962; partially amended by Ordinance No. 100 of 1992; former Article 17-3 moved down by and partially amended by Ordinance No. 62 of 2002; partially amended by Ordinance No. 8 of 2019)

(都市再生駐車施設配置計画の区域内における駐車施設の附置)

(Attachment of Parking Facilities within the Zone of Urban Reconstruction Parking Facility Layout Plan)

第十七条の六 都市再生特別措置法(平成十四年法律第二十二号)第十九条の十三第一項の規定により作成された都市再生駐車施設配置計画の区域(以下「都市再生駐車施設配置計画区域」という。)内において、第十七条若しくは第十七条の二の規定の適用を受ける建築物を新築しようとする者又は第十七条の三若しくは第十七条の四の規定の適用を受ける建築物を増築し、若しくは用途の変更をしようとする者は、第十七条から第十七条の四までの規定にかかわらず、当該都市再生駐車施設配置計画に記載された同法第十九条の十三第二項第二号に掲げる事項の内容に即して駐車施設を附置しなければならない。

Article 17-6 A person who intends to construct a new building to which the provisions referred to in Article 17 or Article 17-2 apply or a person who intends to expand or change the use of a building to which the provisions referred to in Article 17-3 or Article 17-4 apply within the area of the urban reconstruction parking facility layout plan created pursuant to the provisions of Article 19-13, paragraph (1) of the Act on Special Measures concerning Urban Reconstruction (Act No. 22 of 2002; hereinafter referred to as the “urban reconstruction parking facility layout plan zone”) must, notwithstanding the provisions of Articles 17 through 17-4, establish a parking facility in compliance with Article 19-13, paragraph (2), item (ii) of the same Act as stated in the urban reconstruction parking facility layout plan.

(令元条例八・追加)

(Added by Ordinance No. 8 of 2019)

(特殊の装置)

(Special Equipment)

第十七条の七 第十七条、第十七条の三、前条又は第十八条の規定により附置しなければならない駐車施設において特殊の装置を用いる場合には、当該特殊の装置を駐車場法施行令(昭和三十二年政令第三百四十号)第十五条に規定する特殊の装置として国土交通大臣が認定したものと同等の安全性を有するものとしなければならない。

Article 17-7 When using special equipment in a parking facility that must be installed pursuant to the provisions of Article 17, Article 17-3, the preceding Article, or Article 18, the safety of the relevant special equipment must be equivalent to the special equipment specified in Article 15 of the Enforcement Order of the Parking Lot Act (Cabinet Order No. 340 of 1957) that has been certified by the Minister of Land, Infrastructure, Transport and Tourism.

(令元条例八・追加)

(Added by Ordinance No. 8 of 2019)

(駐車施設の附置等に関する特例)

(Special Provisions Regarding the Attachment of Parking Facilities)

第十七条の八 特別区又は市が、次に掲げる区域内において、建築物を新築し、増築し、又は用途の変更をしようとする者が附置すべき駐車施設又は荷さばきのための駐車施設に関する条例を定めた場合であつて、当該区域が駐車場整備地区等、周辺地区及び自動車ふくそう地区内に存するときは、当該区域内においては、第十七条から第十七条の五までの規定は適用しない。

Article 17-8 When a special ward or city establishes an Ordinance regarding parking facilities or parking facilities for cargo handling that should be attached to a building by a person who intends to newly construct, expand, or change the use of a building in the following zones, if the relevant zone is located within a parking lot development areas, etc., surrounding area, or automobile congestion area, the provisions of Article 17 to Article 17-5 do not apply within the relevant zone:

一 都市の低炭素化の促進に関する法律(平成二十四年法律第八十四号)第七条第一項の規定により特別区又は市が作成した低炭素まちづくり計画(同条第三項第一号に規定する集約駐車施設に関する事項が記載されたものに限る。)における同号に規定する駐車機能集約区域

(i) in a low-carbon city development plan created by special wards or cities pursuant to the provisions of Article 7, paragraph (1) of the Low Carbon City Act (Act No. 84 of 2012) (limited to those in which matters related to concentrated parking facilities

provided in paragraph 3, item (i) of the same Article are described), the parking function concentration zone provided in the same item;

二 都市再生特別措置法第四十六条第一項の規定により特別区又は市が作成した都市再生整備計画(同条第十四項第三号ハに規定する集約駐車施設に関する事項が記載されたものに限る。)における同条第二項第五号に規定する滞在快適性等向上区域

(ii) in an urban reconstruction plan created by special wards or cities pursuant to the provisions of Article 46, paragraph (1) of the Act on Special Measures concerning Urban Reconstruction (limited to those in which matters related to concentrated parking facilities provided in paragraph (14), item (iii)-c of the same Article are described), the walkable city zone provided in paragraph (2), item (v) of the same Article; and

三 都市再生特別措置法第八十一条第一項の規定により特別区又は市が作成した立地適正化計画(同条第六項第三号に規定する集約駐車施設に関する事項が記載されたものに限る。)における同項第一号に規定する駐車場配置適正化区域

(iii) in a proper location plan created by special wards or cities pursuant to the provisions of Article 81, paragraph (1) of the Act on Special Measures concerning Urban Reconstruction (limited to those in which matters related to concentrated parking facilities provided in paragraph (6), item (iii) of the same Article are described), the proper parking lot location plan provided in item (i) of the same paragraph.

(令四条例三一・全改)

(Totally amended by Ordinance No. 31 of 2022)

(建築物の敷地が二以上の区域内にわたる場合)

(When the Building Site Spans Two or More Zones)

第十七条の九 建築物の敷地が駐車場整備地区等の区域内、周辺地区若しくは自動車ふくそう地区(次項及び次条において「周辺地区等」という。)の区域内又はこれら以外の地域の区域内のいずれか二以上の区域内にわたる場合は、これらの区域のうち当該敷地の過半が属する区域内に当該建築物があるものとみなして、第十七条から第十七条の四までの規定を適用する。

Article 17-9 (1) When the site of the building is located in two or more of zones within parking lot development areas, etc., within a surrounding area or an automobile congestion area (collectively referred to as “surrounding areas, etc.” in the following paragraph and the following Article), or within another area, the relevant building is deemed to be located within the area to which the majority of the site belongs, and the provisions of Article 17 to Article 17-4 apply.

2 前項に規定する場合において、駐車場整備地区等の区域内の敷地面積及び周辺地区等の

区域内の敷地面積の合計が当該建築物の敷地の面積の過半のときは、同項の規定にかかわらず、駐車場整備地区等の区域内の面積又は周辺地区等の区域内の面積のいずれか大きい区域内に当該建築物があるものとみなして、第十七条から第十七条の四までの規定を適用する。

- (2) In the case prescribed in the preceding paragraph, if the total of the site area within the parking lot development areas, etc. and the site area within the surrounding areas, etc. is a majority of the area of the site of the relevant building, notwithstanding the provisions of the same paragraph, the relevant building is deemed to be located within parking lot development areas, etc. or surrounding areas, etc., whichever with the larger area, and the provisions of Article 17 to Article 17-4 apply.

- 3 建築物の敷地が都市再生駐車施設配置計画区域の内外にわたる場合においては、当該敷地の過半が当該都市再生駐車施設配置計画区域内にあるときに限り、当該都市再生駐車施設配置計画区域内に当該建築物があるものとみなして第十七条の六の規定を適用する。

- (3) If the site of a building extends both inside and outside the urban reconstruction parking facility layout plan zone, only when the majority of the relevant site is within the urban reconstruction parking facility layout plan zone, the relevant building is deemed to be located within the urban reconstruction parking facility layout plan zone and the provisions of Article 17-6 apply.

- 4 建築物の敷地が前条各号に掲げる区域の内外にわたる場合においては、当該敷地の過半が当該区域内にあるときに限り、当該区域内に当該建築物があるものとみなして同条の規定を適用する。

- (4) When the site of a building extends both inside and outside the zones listed in each item of the preceding Article, only if the majority of the relevant site is within the relevant zone, the relevant building is deemed to be located within the relevant zone and the provisions of the same Article apply.

(平四条例一〇〇・追加、平一四条例六二・旧第十七条の四繰下・一部改正、平二五条例一三〇・旧第十七条の六繰下、令元条例八・旧第十七条の七繰下・一部改正、令四条例三一・一部改正)

(Added by Ordinance No. 100 of 1992; former Article 17-4 moved down by and partially amended by Ordinance No. 62 of 2002; former Article 17-6 moved down by Ordinance No. 130 of 2013; former Article 17-7 moved down by and partially amended by Ordinance No. 8 of 2019; partially amended by Ordinance No. 31 of 2022)

(適用の除外)

(Exclusion from Application)

第十七条の十 建築基準法(昭和二十五年法律第二百一号)第八十五条に規定する仮設建築

物を新築し、増築し、又は用途変更しようとする者に対しては、第十七条から第十七条の四まで又は第十七条の六の規定は、適用しない。

Article 17-10 (1) To those who intend to newly construct, expand, or change the use of temporary buildings provided in Article 85 of the Building Standards Act (Act No. 201 of 1950), the provisions of Articles 17 through 17-4 or Article 17-6 do not apply.

2 駐車場整備地区等以外の区域から新たに駐車場整備地区等又は周辺地区等に指定された区域内において、当該駐車場整備地区等又は周辺地区等に指定された日から起算して六月以内に工事に着手した者に対しては、第十七条から第十七条の四までの規定にかかわらず、当該駐車場整備地区等又は周辺地区等指定前の例による。

(2) For zones that were not parking lot development areas, etc. but have been newly designated as parking lot development areas, etc. or surrounding areas, etc., for those who have started construction work within six months from the day the relevant parking lot development areas, etc. or surrounding areas, etc. were designated, notwithstanding the provisions of Article 17 through Article 17-4, provisions applicable prior to the relevant parking lot development areas, etc. or surrounding areas, etc. continue to apply.

(昭三七条例一一八・追加、平四条例一〇〇・旧第十七条の四繰下・一部改正、平一四条例六二・旧第十七条の五繰下・一部改正、平二五条例一三〇・旧第十七条の七繰下、令元条例八・旧第十七条の八繰下・一部改正)

(Added by Ordinance No. 118 of 1962; former Article 17-4 moved down by and partially amended by Ordinance No. 100 of 1992; former Article 17-5 moved down by and partially amended by Ordinance No. 62 of 2002; former Article 17-7 moved down by Ordinance No. 130 of 2013; former Article 17-8 moved down by and partially amended by Ordinance No. 8 of 2019)

(附置の特例)

(Special Provision for Attachment)

第十八条 第十七条の規定の適用を受ける建築物を新築しようとする者又は第十七条の三の規定の適用を受ける建築物を増築し、若しくは用途の変更をしようとする者が、当該建築物の敷地からおおむね三百メートル以内の場所にそれぞれ第十七条及び第十七条の五に規定する規模又は第十七条の三及び第十七条の五に規定する規模を有する駐車施設を設けた場合で、知事が当該建築物の構造又は当該建築物の敷地の位置により特にやむを得ないと認めたときは、当該駐車施設の附置を当該建築物又は当該建築物の敷地内における駐車施設の附置とみなす。

Article 18 (1) A person who intends to construct a new building to which the provisions referred to in Article 17 apply or a person who intends to expand or change the use of a building to which the provisions referred to in Article 17-3 apply and

establishes a parking facility within approximately 300 meters from the site of the relevant building with the size specified in Article 17 and Article 17-5 or the size specified in Article 17-3 and Article 17-5, respectively, if the governor deems it unavoidable due to the structure of the building or the location of the building's site, the attachment of the relevant parking facility is deemed to be the attachment of a parking facility within the relevant building or within the site of the relevant building.

- 2 第十七条の規定の適用を受ける建築物を新築しようとする者又は第十七条の三の規定の適用を受ける建築物を増築し、若しくは用途の変更をしようとする者で、当該建築物の敷地に接して法第十条第一項の規定により都市計画において定められた路外駐車場を既に建設し、又は建設しようとするものは、当該建築物の構造又は当該建築物の敷地の位置により知事が特にやむを得ないと認めた場合においては、第十七条及び第十七条の三の規定にかかわらず、第十七条又は第十七条の三の規定により算定した台数につき、知事が相当と認める台数を減じて駐車施設を附置することができる。

- (2) A person who intends to construct a new building to which the provisions referred to in Article 17 apply or a person who intends to expand or change the use of a building to which the provisions referred to in Article 17-3 apply and established or intends to establish off-street parking specified in the city plan pursuant to the provisions of Article 10, paragraph (1) of the Act adjacent to the site of the relevant building may, if the governor deems it unavoidable due to the structure of the building or the location of the building's site, notwithstanding the provisions of Articles 17 and 17-3, install parking facilities in the number obtained by subtracting, from the number of parking spaces calculated in accordance with the provisions of Article 17 or Article 17-3, the number deemed adequate by the governor.

- 3 建築基準法第八十六条第一項から第四項まで又は第八十六条の二第一項から第三項までの規定による認定又は許可を受けた複数の建築物についてはこれらを同一敷地内にあるものとみなし、延べ面積の算定についてはこれらを一の建築物とみなして、第十七条から第十七条の四まで又は第十七条の六の規定を適用する。

- (3) For multiple buildings that have received approval or permission under Article 86, paragraphs (1) through (4) or Article 86-2, paragraphs (1) through (3) of the Building Standards Act, these buildings are deemed to be located on the same site, and deemed as one building when calculating the total area, and the provisions of Articles 17 through 17-4 or Article 17-6 apply.

(昭三七条例一一八・全改、平四条例一〇〇・平一四条例六二・平一四条例一六六・令元条例八・一部改正)

(Totally amended by Ordinance No. 118 of 1962; partially amended by Ordinance No. 100 of 1992, Ordinance No. 62 of 2002, Ordinance No. 166 of

2002, and Ordinance No. 8 of 2019)

(届出)

(Notification)

第十八条の二 第十七条の六の規定の適用を受ける建築物の敷地外に駐車施設を設置しようとする者又は前条第一項及び第二項の規定により駐車施設を設置しようとする者は、東京都規則で定めるところに従い、駐車施設の位置、規模等を知事に届け出なければならない。届出事項を変更しようとする場合もまた同様とする。

Article 18-2 A person who intends to install a parking facility outside the site of a building to which the provisions referred to in Article 17-6 apply or a person who intends to install a parking facility pursuant to the provisions of paragraphs (1) and (2) of the preceding Article must notify the location, scale, etc. of the parking facility the governor in accordance with the Tokyo Metropolitan Government Regulations. The same applies when attempting to change notified matters.

(昭三七条例一一八・追加、平一四条例六二・令元条例八・令四条例三一・一部改正)

(Added by Ordinance No. 118 of 1962; partially amended by Ordinance No. 62 of 2002, Ordinance No. 8 of 2019, and Ordinance No. 31 of 2022)

(既存建築物における駐車施設等)

(Parking Facilities in Existing Buildings)

第十九条 第十七条から第十七条の四まで、第十七条の六又は第十八条の規定により設けられた駐車施設及び荷さばきのための駐車施設の所有者又は管理者は、当該施設をその目的に適合するように維持管理しなければならない。

Article 19 (1) The owner or manager of a parking facility or a parking facility for cargo handling established pursuant to the provisions of Articles 17 through 17-4, Article 17-6, or Article 18 must maintain and manage the relevant facility in a manner that suits its purpose.

2 特殊の装置を用いる第十七条、第十七条の三、第十七条の六又は第十八条の規定により設けられた駐車施設の所有者又は管理者は、当該特殊の装置の保守点検を定期的に行わなければならない。

(2) The owner or manager of a parking facility established pursuant to the provisions of Article 17, Article 17-3, Article 17-6, or Article 18 that uses special equipment must periodically maintain and inspect the special equipment.

(昭三七条例一一八・全改、平一四条例六二・平二五条例一三〇・令元条例八・一部改正)

(Totally amended by Ordinance No. 118 of 1962; partially amended by Ordinance No. 62 of 2002, Ordinance No. 130 of 2013, and Ordinance No. 8 of



2019)

第十九条の二 第十七条から第十七条の四まで、第十七条の六又は第十八条の規定により設けられた駐車施設及び荷さばきのための駐車施設(本項の規定の適用を受けた駐車施設及び荷さばきのための駐車施設を含む。)の所有者又は管理者は、次の各号のいずれかに該当する場合は、当該施設の台数をこの条例において必要とされる台数(以下この項において「必要台数」という。)まで減じ、又は必要台数を確保した上で、当該施設の全部若しくは一部の位置を変更することができる。

Article 19-2 (1) The owner or manager of parking facilities and cargo handling parking facilities established pursuant to the provisions of Article 17 through Article 17-4, Article 17-6 or Article 18 (including parking facilities and cargo handling parking facilities to which the provisions referred to in this paragraph apply) may, if any of the following items applies, reduce the number of parking spaces in the relevant facility to the number required by this Ordinance (hereinafter referred to in this paragraph as the “required number of parking spaces”), or after securing the required number, change the location of all or part of the facility:

一 駐車場整備地区のうち駐車場整備計画が定められている区域、鉄道駅等からおおむね半径五百メートル以内の区域又は都市再生駐車施設配置計画区域において、知事が地区特性に応じた基準に基づき、必要な駐車施設及び荷さばきのための駐車施設の附置の確保が図られ、当該施設の台数を必要台数まで減じ、又は当該施設の全部若しくは一部の位置を変更することに支障がないと認める場合

(i) in a zone of the parking lot development area for which parking lot development plan has been established, in a zone within an approximately 500-meter radius from railway stations, etc., or in an urban reconstruction parking facility layout plan zone, when the governor deems that necessary parking facilities for cargo handling have been secured in the area based on standards appropriate to the characteristics of the area, and there is no problem in reducing the number of parking spaces in the facility to the required number or changing the location of all or part of the facility; or

二 前号に定めるもののほか、知事が当該施設の台数を必要台数まで減じ、又は当該施設の全部若しくは一部の位置を変更することに支障がないと認める場合

(ii) beyond what is specified in the previous item, if the governor deems that there is no problem in reducing the number of facilities at the facility to the required number or changing the location of all or part of the facility.

2 前項の規定の適用を受けた駐車施設及び荷さばきのための駐車施設については、前条の規定を準用する。

(2) The provisions referred to in the preceding Article apply mutatis mutandis to parking facilities and parking facilities for cargo handling to which the provisions

referred to in the preceding paragraph apply.

(平二五条例一三〇・追加、令元条例八・令四条例三一・一部改正)

(Added by Ordinance No. 130 of 2013; partially amended by Ordinance No. 8 of 2019 and Ordinance No. 31 of 2022)

(措置命令)

(Order for Measures to Be Taken)

第二十条 知事は、駐車施設又は荷さばきのための駐車施設の附置義務者が第十七条から第十七条の四まで及び第十七条の六の規定に、駐車施設又は荷さばきのための駐車施設の所有者又は管理者が前二条の規定にそれぞれ違反したときは、当該違反者に対して、期間を定めて、駐車施設又は荷さばきのための駐車施設の附置又は設置、原状回復、使用制限、使用禁止その他当該違反を是正するために必要な措置を命ずることができる。

Article 20 (1) If a person obligated to install a parking facility or a parking facility for cargo handling violates the provisions referred to in Articles 17 through 17-4 and Article 17-6, or if the owner or manager of a parking facility or a parking facility for cargo handling violates each of the provisions of the preceding two Articles, the governor may specify a period and order the attachment or installation, restoration, restrict use of, or prohibit use of a parking facility or a parking facility for cargo handling, or other measures necessary to correct the violation.

2 知事は、前項の規定により措置を命じようとするときは、駐車施設の附置義務者、設置者、所有者又は管理者に対して、あらかじめ、その命じようとする措置及び理由を記載した措置命令書を交付するものとする。

(2) When the governor intends to order a measure pursuant to the provisions of the preceding paragraph, the governor is to issue a written order to the person obligated to attach, the person who installed, the owner of, or the manager of the parking facility in advance, stating the measure to be ordered and the reason.

3 前項の規定による措置命令書の様式は、東京都規則で定める。

(3) The format of the written order under the preceding paragraph is to be specified by the Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(昭三七条例一一八・全改、平四条例一〇〇・平一四条例六二・平二五条例一三〇・令元条例八・一部改正)

(Totally amended by Ordinance No. 118 of 1962; partially amended by Ordinance No. 100 of 1992, Ordinance No. 62 of 2002, Ordinance No. 130 of 2013, and Ordinance No. 8 of 2019)

(立入検査等)

(On-site Inspection)

第二十一条 知事は、駐車施設又は荷さばきのための駐車施設の適正な規模を確保するた

め必要があると認めるときは、建築物若しくは駐車施設若しくは荷さばきのための駐車施設の所有者若しくは管理者に対し、必要な報告をさせ、若しくは資料の提出を求め、又は当該職員に建築物若しくは駐車施設若しくは荷さばきのための駐車施設に立ち入らせてその規模等に関して検査をさせ、若しくは関係人に質問させることができる。

Article 21 (1) On finding it necessary to ensure the appropriate scale of a parking facility or a parking facility for cargo handling, the governor may require the owner or manager of a building, parking facility, or parking facility for cargo handling to report necessary information or to submit documents, or, to have the relevant employee make an on-site visit to the building, parking facility, or parking facility for cargo handling to conduct inspection on the scale, etc., or have a person concerned ask questions.

2 前項の規定により立入検査を行う場合は、当該職員はその身分を示す証票を携帯し、かつ、関係人の請求があつたときは、これを提示しなければならない。

(2) The relevant employee conducting an inspection pursuant to the provisions of the preceding paragraph is to carry an identification card and must present it upon request from a person concerned.

3 前項の規定による証票の様式は、東京都規則で定める。

(3) The format of the identification card under the preceding paragraph is to be determined by the Tokyo Metropolitan Government Regulations.

4 第一項の立入検査及び質問の権限は、犯罪捜査のために認められたものと解釈してはならない。

(4) The authority to conduct on-site inspections and questioning referred to in paragraph (1) must not be construed as being granted for the purpose of criminal investigation.

(昭三七条例一一八・全改、平四条例一〇〇・平一四条例六二・一部改正)

(Totally amended by Ordinance No. 118 of 1962; partially amended by Ordinance No. 100 of 1992 and Ordinance No. 62 of 2002)

## 第五章 罰則

### Chapter 5 Penal Provision

第二十一条の二 第十四条の六(第十四条の十八において準用する場合を含む。)の規定に違反した者は、五万円以下の過料に処する。

Article 21-2 A person who violates the provisions of Article 14-6 (including as applied mutatis mutandis pursuant to Article 14-18) is punished by a civil fine of not more than 50,000 yen.

(昭三五条例四一・追加、昭三七条例八八・昭四七条例四五・一部改正、平七条例五六・旧第二十一条の三繰上・一部改正、平一四条例九二・平一七条例九〇・平二二条例五九・一部改正)

(Added by Ordinance No. 41 of 1960; partially amended by Ordinance No. 88 of 1962 and Ordinance No. 45 of 1972; former Article 21-3 moved up by and partially amended by Ordinance No. 56 of 1995; partially amended by Ordinance No. 92 of 2002, Ordinance No. 90 of 2005, and Ordinance No. 59 of 2010)

第二十二條 第二十条第一項の規定による知事の命令に違反した者は、五十万円以下の罰金に処する。

Article 22 (1) A person who violates an order of the governor under Article 20, paragraph (1) is punished by a fine of not more than 500,000 yen.

2 第二十一条第一項の規定による報告をせず、若しくは虚偽の報告をし、又は同項の規定による当該職員の立入検査を拒み、妨げ、若しくは忌避し、若しくは質問に対し答弁をせず、若しくは虚偽の答弁をした者は、二十万円以下の罰金に処する。

(2) A person who fails to make a report under Article 21, paragraph (1), or makes a report under Article 21, paragraph (1) in a false manner, or refuses, obstructs, or evades the on-site inspection of the relevant employee under the same paragraph, or fails to answer questions or gives a false answer is punished by a fine of not more than 200,000 yen.

3 第十八条の二の規定に違反して、届出をせず、又は虚偽の届出をした者は、十万円以下の罰金に処する。

(3) A person who fails to submit a notification or submits a false notification in violation of the provisions of Article 18-2 is punished by a fine of not more than 100,000 yen.

(昭三五条例四一・昭三七条例八八・平四条例一〇〇・一部改正)

(Partially amended by Ordinance No. 41 of 1960, Ordinance No. 88 of 1962, and Ordinance No. 100 of 1992)

第二十三条 法人の代表者又は法人若しくは人の代理人、使用人その他の従業者がその法人又は人の業務に関して、前条の違反行為をした場合においては、その行為者を罰するほか、その法人又は人に対して前条の刑を科する。

Article 23 If a representative of a corporation, or an agent, employee, or other worker of a corporation or person commits a violation referred to in the preceding Article with respect to the business of that corporation or person, in addition to punishing the offender, the corporation or person is subject to the punishment set forth in the preceding Article.

(令元条例八・一部改正)

(Partially amended by Ordinance No. 8 of 2019)

## 第六章 委任

### Chapter 6 Mandate

第二十四条 この条例の施行について必要な事項は、東京都規則で定める。

Article 24 Matters necessary for the enforcement of this Ordinance are determined by the Tokyo Metropolitan Government Regulations.

付 則

Additional Provisions

この条例は、公布の日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

付 則(昭和三五年条例第四一号)

Additional Provisions (Ordinance No. 41 of 1960)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(昭和三五年規則第五八号で昭和三五年四月三〇日から施行)

(Effective as of April 30, 1960 under Regulation No. 58 of 1960)

付 則(昭和三五年条例第八五号)

Additional Provisions (Ordinance No. 85 of 1960)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(昭和三五年規則第一五八号で昭和三五年一二月二〇日から施行)

(Effective as of December 20, 1960 under Regulation No. 158 of 1960)

付 則(昭和三六年条例第一〇二号)

Additional Provisions (Ordinance No. 102 of 1961)

この条例は、昭和三十七年四月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of April 1, 1962.

付 則(昭和三七年条例第八八号)

Additional Provisions (Ordinance No. 88 of 1962)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(昭和三七年規則第一一五号で昭和三七年八月一日から施行)

(Effective as of August 1, 1962 under Regulation No. 115 of 1962)

付 則(昭和三七年条例第一一八号)

Additional Provisions (Ordinance No. 118 of 1962)

1 この条例は、公布の日から施行する。

(1) This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

- 2 この条例施行の際、現に指定されている駐車場整備地区内または商業地域内において、この条例施行の日から起算して六月以内に工事に着手した者は、この条例による改正後の東京都駐車場条例第十七条及び第十七条の二の規定にかかわらず、なお従前の例によることができる。

- (2) At the time of enforcement of this Ordinance, any person who has started construction work within six months from the date of enforcement of this Ordinance within the currently designated parking lot development district or commercial area shall be subject to the Tokyo Metropolitan Government after the amendment pursuant to this Ordinance. Notwithstanding the provisions of Article 17 and Article 17-2 of the Parking Lot Ordinance, previous regulations may still apply.

付 則(昭和三八年条例第六七号)

Additional Provisions (Ordinance No. 67 of 1963)

この条例は、東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations.

(昭和三八年規則第一六三号で昭和三八年十一月二五日から施行)

(Effective as of November 25, 1963 under Regulation No. 163 of 1963)

付 則(昭和三九年条例第九六号)

Additional Provisions (Ordinance No. 96 of 1964)

- 1 この条例は、昭和三十九年四月一日から施行する。

- (1) This Ordinance comes into effect as of April 1, 1964.

- 2 従前の駐車場は、この条例による改正後の東京都駐車場条例に基く駐車場となり、同一性をもつて存続するものとする。

- (2) The previous parking lot will become a parking lot based on the Tokyo Metropolitan Parking Lot Ordinance after the amendment under this Ordinance, and will continue to have the same identity.

付 則(昭和三九年条例第一八七号)

Additional Provisions (Ordinance No. 187 of 1964)

この条例は、公布の日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

付 則(昭和四〇年条例第八八号)

Additional Provisions (Ordinance No. 88 of 1965)

- 1 この条例は、公布の日から施行する。

- (1) This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

- 2 この条例による改正前の東京都駐車場条例の規定に基く路上駐車場の利用に係る駐車料金、割増金、督促手数料及び延滞金については、なお従前の例による。

(2) Prior laws continue to govern parking fees, surcharges, demand fees, and late fees related to the use of on-street parking based on the provisions of the Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots before the amendment under this Ordinance.

付 則(昭和四一年条例第一七号)

Additional Provisions (Ordinance No. 17 of 1966)

この条例は、公布の日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

付 則(昭和四一年条例第一一五号)

Additional Provisions (Ordinance No. 115 of 1966)

この条例は、公布の日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

付 則(昭和四一年条例第一四二号)

Additional Provisions (Ordinance No. 142 of 1966)

この条例は、昭和四十二年一月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of January 1, 1967.

附 則(昭和四二年条例第八〇号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 80 of 1967)

この条例は、公布の日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

附 則(昭和四四年条例第一〇一号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 101 of 1969)

この条例は、公布の日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

附 則(昭和四五年条例第五八号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 58 of 1970)

この条例は、公布の日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

附 則(昭和四六年条例第一四八号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 148 of 1971)

この条例は、公布の日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

附 則(昭和四七年条例第四五号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 45 of 1972)

この条例は、昭和四十七年四月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of April 1, 1972.

附 則(昭和五一年条例第四四号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 44 of 1976)

この条例は、昭和五十一年四月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of April 1, 1976.

附 則(昭和五五年条例第三号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 3 of 1980)

この条例は、公布の日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

附 則(昭和五六年条例第五二号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 52 of 1981)

この条例は、昭和五十六年四月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of April 1, 1981.

附 則(昭和五九年条例第五九号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 59 of 1984)

この条例は、昭和五十九年十月一日までの間において東京都規則で定める日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of the date specified by Tokyo Metropolitan Government Regulations no later than October 1, 1984.

(昭和五九年規則第一三九号で昭和五九年一〇月一日から施行)

(Effective as of October 1, 1984 under Regulation No. 139 of 1984)

附 則(昭和六一年条例第五七号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 57 of 1986)

この条例は、昭和六十一年四月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of April 1, 1986.

附 則(平成四年条例第九九号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 99 of 1992)

この条例は、平成四年四月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of April 1, 1992.

附 則(平成四年条例第一〇〇号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 100 of 1992)

- 1 この条例は、平成四年七月一日から施行する。ただし、第二十二条第一項及び第二項(同項中「一万円」を「二十万円」に改める部分に限る。)の改正規定並びに附則第四項の規定は、同年五月一日から施行する。

- (1) This Ordinance comes into effect as of July 1, 1992. However, the amending provisions of Article 22, paragraphs(1) and (2) (limited to the part where “10,000 yen” is changed to “200,000 yen” in the same paragraph) and the provisions of Supplementary



Provisions paragraph (4) come into effect as of May 1 of the same year.

- 2 この条例による改正前の東京都駐車場条例第四章の規定により附置し、又は附置すべきであった駐車施設については、なお従前の例による。

- (2) Prior laws continue to govern parking facilities that were or should have been attached pursuant to the provisions of Chapter 4 of the Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots before the amendment under this Ordinance.

- 3 この条例の施行の日から起算して三月以内に建築物の新築、増築又は用途の変更の工事に着手した者は、この条例による改正後の東京都駐車場条例第十七条から第十七条の三までの規定にかかわらず、なお従前の例によることができる。

- (3) Prior laws may continue to govern those who have started construction work on a new building, to expand a building, or to change the use of a building within three months from the day the this Ordinance comes into effect, notwithstanding the provisions of Article 17 through Article 17-3 of the Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots after the amendment under this Ordinance.

- 4 この条例の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

- (4) Prior laws continue to govern the applicability of penal provisions to acts committed before this Ordinance comes into effect.

附 則(平成五年条例第八号)抄

Supplementary Provisions (Ordinance No. 8 of 1993) Extract

(施行期日)

(Effective Date)

- 1 この条例は、都市計画法及び建築基準法の一部を改正する法律(平成四年法律第八十二号)の施行の日から施行する。

- (1) This Ordinance comes into effect as of the effective date of the Act Partially Amending the City Planning Act and the Building Standards Act (Act No. 82 of 1992).

(施行の日 = 平成五年六月二五日)

(Effective date = June 25, 1993)

附 則(平成六年条例第六三号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 63 of 1994)

この条例は、平成六年四月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of April 1, 1994.

附 則(平成七年条例第五六号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 56 of 1995)

- 1 この条例は、平成七年四月一日から施行する。

- (1) This Ordinance comes into effect as of April 1, 1995.

- 2 この条例による改正前の東京都駐車場条例第十四条の四第二項の規定により発行した

回数券については、その券面に表示する額により、この条例の施行の日以後においても、なお使用することができる。

- (2) Multi-use tickets issued pursuant to the provisions of Article 14-4, paragraph (2) of the Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots before the amendment under this Ordinance may still be used after the effective date of this Ordinance in the amount indicated on the face of the tickets.

3 この条例の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

- (3) Prior laws continue to govern the applicability of penal provisions to acts committed before this Ordinance comes into effect.

附 則(平成八年条例第四二号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 42 of 1996)

1 この条例は、公布の日から施行する。

- (1) This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

2 この条例による改正後の東京都駐車場条例第十六条の規定は、平成五年六月二十五日から起算して三年を経過する日(その日前に都市計画法及び建築基準法の一部を改正する法律(平成四年法律第八十二号。以下「改正法」という。)第一条の規定による改正後の都市計画法(昭和四十三年法律第百号)第二章の規定により、改正法第一条の規定による改正前の都市計画法第二章の規定により定められている都市計画区域について用途地域に関する都市計画が決定されたときは、当該都市計画の決定に係る都市計画法第二十条第一項の規定による告示があった日)までの間は、適用せず、この条例による改正前の東京都駐車場条例第十六条の規定は、なおその効力を有する。

- (2) The provisions of Article 16 of the Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots after the amendment under this Ordinance do not apply until the day when three years have passed from June 25, 1993 (if before this date, a city plan regarding use districts is determined within a city planning area specified under Chapter 2 of the City Planning Act (Act No. 100 of 1968) before the amendment under Article 1 of the Act Partially Amending the City Planning Act and the Building Standards Act (Act No. 82 of 1992; hereinafter referred to as the “Amending Act”) pursuant to the provisions of Chapter 2 of the City Planning Act after the amendment under Article 1 of the Amending Act, the day the public notice regarding the determination of the relevant city plan under Article 20, paragraph (1) of the City Planning Act was given) and the provisions of Article 16 of the Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots before the amendment under this Ordinance remain in force.

附 則(平成十一年条例第六五号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 65 of 1999)

この条例は、平成十一年四月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of April 1, 1999.

附 則(平成一四年条例第六二号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 62 of 2002)

この条例は、平成十四年十月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of October 1, 2002.

附 則(平成一四年条例第九二号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 92 of 2002)

この条例は、平成十四年四月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of April 1, 2002.

附 則(平成一四年条例第一六六号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 166 of 2002)

この条例は、平成十五年一月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of January 1, 2003.

附 則(平成一六年条例第九七号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 97 of 2004)

この条例は、平成十六年四月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of April 1, 2004.

附 則(平成一七年条例第九〇号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 90 of 2005)

1 この条例は、公布の日から施行する。

(1) This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation.

2 この条例の施行の際、現にこの条例による改正前の東京都駐車場条例(以下「旧条例」という。)第十四条の九の規定により管理を委託している路外駐車場については、旧条例第十四条の九から第十四条の十二まで及び第十四条の十四の規定は、平成十八年九月一日(同日前にこの条例による改正後の東京都駐車場条例第十四条の十第二項の規定により当該路外駐車場の指定管理者の指定をした場合にあっては、当該指定の日)までの間は、なおその効力を有する。

(2) The provisions of Articles 14-9 through 14-12 and Article 14-14 of the Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots before the amendment under this Ordinance (hereinafter referred to as the “Former Ordinance”) continue to govern off-street parking whose management is currently delegated pursuant to the provisions of Article 14-9 of the Former Ordinance at the time this Ordinance comes to effect until September 1, 2006 (or, in the case where a designated manager of the relevant off-street parking is designated before this date pursuant to the provisions of Article 14-10, paragraph (2) of the Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots after the amendment under this Ordinance, the relevant date of designation).

附 則(平成二十一年条例第五一号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 51 of 2009)

1 この条例は、平成二十一年四月一日から施行する。

(1) This Ordinance comes into effect as of April 1, 2009.

2 この条例の施行の日の前日において、現にこの条例による改正前の東京都駐車場条例(以下「旧条例」という。)第十四条の十の規定により旧条例別表第二に規定する東京都中野駐車場及び東京都三田駐車場の指定管理者として指定されている者は、旧条例第十四条の十四第四項の規定により発行された当該駐車場に係る回数券であって使用されていないものの返還を受けた場合は、別に定めるところにより、現金を還付するものとする。

(2) As of the day before this Ordinance comes into effect, those currently designated as the designated manager of the Tokyo Nakano Parking Lot and Tokyo Mita Parking Lot under Attached Table 2 of the Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots before the amendment under this Ordinance (hereinafter referred to as the “Former Ordinance”) pursuant to the provisions of Article 14-10 of the Former Ordinance are, when an unused multi-use ticket issued pursuant to the provisions of Article 14-14, paragraph (4) of the Former Ordinance for the relevant parking lot, to issue a refund in cash as specified separately.

附 則(平成二二年条例第五九号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 59 of 2010)

(施行期日)

(Effective Date)

1 この条例は、平成二十二年四月一日から施行する。ただし、附則第四項の規定は、平成二十三年四月一日から施行する。

(1) This Ordinance comes into effect as of April 1, 2010. However, the provisions of paragraph (4) of the Supplementary Provisions come into effect as of April 1, 2011.

(経過措置)

(Transitional Measures)

2 この条例の施行の際、現にこの条例による改正前の東京都駐車場条例(以下「旧条例」という。)第三章の二の規定により管理を行っている道路附属物駐車場については、旧条例第一条、第三章の二及び第二十一条の二の規定は、平成二十三年三月三十一日までの間は、なおその効力を有する。

(2) At the time this Ordinance comes into effect, for road accessory parking lots that are currently managed pursuant to the provisions of Chapter 3-2 of the Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots before the amendment under this Ordinance (hereinafter referred to as the “Former Ordinance”), provisions of Article 1,

Chapter 3-2, and Article 21-2 of the Former Ordinance remain in force until March 31, 2011.

- 3 知事は、平成二十三年四月一日から平成二十八年三月三十一日までの間に限り、旧条例第十四条の十九第二項の規定により発行された道路附属物駐車場に係る回数券であって使用されていないものの返還を受けた場合は、東京都規則で定めるところにより、還付金を支払うものとする。

- (3) Only during the period between April 1, 2011 to March 31, 2016, when an unused multi-use ticket issued pursuant to the provisions of Article 14-19, paragraph (2) of the Former Ordinance for road accessory parking lots is returned, the governor is to issue a refund in accordance with the Tokyo Metropolitan Government Regulations.

- 4 附則第二項に規定する日以前にした行為(道路附属物駐車場に係るものに限る。)に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

- (4) Prior laws continue to govern the applicability of penal provisions to acts (limited to those pertaining to road accessory parking lots) committed before this Ordinance comes into effect.

附 則(平成二四年条例第一五二号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 152 of 2012)

この条例は、平成二十五年一月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of January 1, 2013.

附 則(平成二五年条例第一三〇号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 130 of 2013)

この条例は、平成二十六年四月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of April 1, 2014.

附 則(平成二七年条例第六九号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 69 of 2015)

この条例は、平成二十八年四月一日から施行する。

This Ordinance comes into effect as of April 1, 2016.

附 則(令和元年条例第八号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 8 of 2019)

- 1 この条例は、公布の日から施行する。ただし、第十九条に一項を加える改正規定は、令和元年十月一日から施行する。

- (1) This Ordinance comes into effect as of the date of promulgation. However, the amending provision that adds one paragraph to Article 19 comes into effect as of October 1, 2019.

- 2 この条例による改正後の東京都駐車場条例第十七条の七の規定は、この条例の施行の日以後に附置された駐車施設において用いる特殊の装置について適用する。

(2) The provisions of Article 17-7 of the Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Parking Lots after the amendment under this Ordinance apply to special equipment used in parking facilities attached on or after the day this Ordinance comes into effect.

附 則(令和四年条例第三一号)

Supplementary Provisions (Ordinance No. 31 of 2022)

1 この条例は、令和四年七月一日から施行する。

(1) This Ordinance comes into effect as of July 1, 2022.

2 この条例の施行前にした行為に対する罰則の適用については、なお従前の例による。

(2) Prior laws continue to govern the applicability of penal provisions to acts committed before this Ordinance comes into effect.

別表第一 削除

Attached Table 1 Deleted

(昭四〇条例八八)

(Ordinance No. 88 of 1965)

別表第二(第十四条の二関係)

Attached Table 2 (Related to Article 14-2)

(昭三九条例一八七・全改、昭四一条例一七・昭四一条例一一五・昭四一条例一四二・昭四二条例八〇・昭四四条例一〇一・昭四五条例五八・昭五五条例三・昭五九条例五九・昭六一条例五七・平四条例九九・平一条例六五・平一四条例九二・平二一条例五一・一部改正)

(Totally amended by Ordinance No. 187 of 1964; partially amended by Ordinance No. 17 of 1966, Ordinance No. 115 of 1966, Ordinance No. 142 of 1966, Ordinance No. 80 of 1967, Ordinance No. 101 of 1969, Ordinance No. 58 of 1970, Ordinance No. 3 of 1980, Ordinance No. 59 of 1984, Ordinance No. 57 of 1986, Ordinance No. 99 of 1992, Ordinance No. 65 of 1999, Ordinance No. 92 of 2002, and Ordinance No. 51 of 2009)

名称 Name	位置 Location	駐車規模 Parking lot scale
東京都八重洲駐車場 Tokyo Yaesu Parking Lot	／中央区日本橋三丁目／中央区京橋一丁目／} 地先道路内 /Nihonbashi 3-chome, Chuo-ku/Kyobashi 1-chome, Chuo-ku/} on the street	四、七八四平方メートル(二六五台) 4,784 square meters (265 parking spaces)
東京都日本橋駐車場 Tokyo Nihonbashi	中央区日本橋一丁目、二丁目及び三丁目地先道路内	二、七七一平方メートル(一九〇台)

Parking Lot	Nihonbashi 1-chome, 2-chome and 3-chome, Chuo-ku, on the street	2,771 square meters (190 parking spaces)
東京都宝町駐車場 Tokyo Takaracho Parking Lot	／中央区日本橋三丁目／中央区京橋一丁目、二丁目及び三丁目／} 地先道路内 /Nihonbashi 3-chome, Chuo-ku/Kyobashi 1-chome, 2-chome and 3-chome, Chuo-ku/} on the street	二、七七一平方メートル(一九〇台) 2,771 square meters (190 parking spaces)
東京都新京橋駐車場 Tokyo Shinkyobashi Parking Lot	／中央区京橋三丁目／中央区銀座一丁目、二丁目及び三丁目／} 地先道路内 / Kyobashi 3-chome, Chuo-ku / Ginza 1-chome, 2-chome and 3-chome, Chuo-ku / } on the street	三、二〇五平方メートル(二二〇台) 3,205 square meters (220 parking spaces)
東京都東銀座駐車場 Tokyo Higashi Ginza Parking Lot	中央区銀座五丁目、七丁目及び八丁目地先道路内 Ginza 5-chome, 7-chome and 8-chome, Chuo-ku, on the street	二、六四一平方メートル(一八〇台) 2,641 square meters (180 parking spaces)

別表第二の二(第十四条の十七関係)

Attached Table 2-2 (Related to Article 14-17)

(平一四条例九二・追加、平二一条例五一・一部改正)

(Added by Ordinance No. 92 of 2002; partially amended by Ordinance No. 51 of 2009)

名称 Name	位置 Location	駐車規模 Parking lot scale
東京都板橋四ツ又駐車場 Tokyo Itabashi Yotsumata Parking Lot	板橋区板橋二丁目地先道路内 Itabashi 2-chome, Itabashi-ku, on the street	二、三八〇平方メートル(二〇〇台) 2,380 square meters (200 parking spaces)

別表第三(第十七条関係)

Attached Table 3 (Related to Article 17)

(平四条例一〇〇・追加、平五条例八・平二五条例一三〇・一部改正)

(Added by Ordinance No. 100 of 1992; partially amended by Ordinance No. 8 of 1993 and Ordinance No. 130 of 2013)

(い) (a)	(ろ) (b)	(は) (c)	(に) (d)	(ほ) (e)	(へ) (f)
駐車場整備地区等 Park ing lot dev elop men t area s, etc.	特定用途(劇場、映画館、演芸場、観覧場、放送用スタジオ、公会堂、集会場、展示場、結婚式場、斎場、旅館、ホテル、料理店、飲食店、キャバレー、カフェー、ナイトクラブ、バー、ダンスホール、遊技場、ボーリング場、体育館、百貨店その他の店舗、事務所、病院、卸売市場、倉庫若しくは工場又はこれらの二以上のものをいう。以下同じ。)に供する部分の床面積と非特定用途(特定用途以外の用途をいう。以下同じ。)に供する部分の床面積に四分の三を乗じて得たものとの合計面積	千五百平方メートル 1,500 square meters	百貨店その他の店舗(連続式店舗(東京都建築安全条例(昭和二十五年東京都条例第八十九号)第二十五条に規定する連続式店舗で、床面積が五百平方メートル以下のものを含む。)を含む。以下同じ。)の用途に供する部分 The part used for the purpose of department stores and other stores (including malls provided in Article 25 of the Tokyo Metropolitan Government Ordinance on Building Safety (TMG Ordinance No. 89 of 1950) with a floor area of no more than 500 square meters; the same applies hereinafter) 特定用途(百貨店そ	特別区の区域 Special ward zone: 二百五十平方メートル 250 square meters 市の区域 City zone: 二百平方メートル 200 square meters 特別区の	1- $\frac{1500 \text{ 平方メートル} \times (8000 \text{ 平方メートル} - \text{延べ面積})}{8000 \text{ 平方メートル}}$ 1- $\frac{1500 \text{ 平方メートル} \times (8000 \text{ 平方メートル} - \text{延べ面積})}{8000 \text{ 平方メートル}}$



	<p>The total floor area by adding the floor area of parts used for specific purposes (meaning theaters, movie theaters, entertainment halls, grand-stands, broadcasting studios, public halls, assembly halls, exhibition halls, wedding halls, funeral halls, inns, hotels, restaurants, dining facilities, cabarets, cafes, night clubs, bars, dance halls, amusement halls, bowling alleys, gymnasiums, department stores, and other stores, offices, hospitals, wholesale markets,</p>	<p>の他の店舗を除く。)に供する部分</p> <p>Parts used for specific purposes (excluding department stores and other stores)</p>	<p>区域</p> <p>Special ward zone: 三百平方メートル</p> <p>300 square meters</p> <p>市の区域</p> <p>City zone: 二百五十平方メートル</p> <p>250 square meters</p>	
		<p>非特定用途に供する部分</p> <p>Parts used for non-specific purposes</p>	<p>特別区の区域</p> <p>Special ward zone: 三百平方メートル (共同住宅にあつては三百五十平方メートル)</p> <p>300 square meters (350 square meters for</p>	

	warehouses, or factories, or two or more of these; the same applies hereinafter) and number obtained by multiplying the floor area used for non-specific purposes (meaning purposes other than the specific purpose; the same applies hereinafter) by three-quarters			apartment s) 市の区域 City zone: 三百平方 メートル 300 square meters	
周辺 地区 又は 自動 車ふ くそ う地 区 Surr oun ding area or auto mob ile con	特定用途に供する部分の床面積 Floor area of parts used for specific purposes	二千 平方 メー トル 2,00 0 squ are met ers	特定用途に供する部分 Parts used for specific purposes	特別区の 区域 Special ward zone: 三百平方 メートル 300 square meters 市の区域 City zone: 二百五十 平方メー トル 250 square	1－ $\frac{6000 \text{ 平方メートル}}{2 \times \text{延べ面積}}$ －延べ面積  $\frac{6000 \text{ 平方メートル}}{2 \times \text{延べ面積}}$ 1－延べ面積

gestion area				meters	
--------------	--	--	--	--------	--

備考 この表において、(ろ)欄に規定する部分及び(に)欄に掲げる部分は、自動車及び自転車の駐車のために供する部分を除くものとし、観覧場にあつては、屋外観覧席の部分を含むものとする。

Remarks In this table, the parts set forth in column (b) and the parts set forth in column (d) exclude the parts used for parking cars and bicycles, and in the case of grand-stands, include the parts of outdoor seating.

別表第四(第十七条関係)

Attached Table 4 (Related to Article 17)

(平二五条例一三〇・追加)

(Added by Ordinance No. 130 of 2013)

六千平方メートル以下の部分 Area not more than 6,000 square meters	一 1
六千平方メートルを超え、一万平方メートル以下の部分 Area exceeding 6,000 square meters and not more than 10,000 square meters	〇・八 0.8
一万平方メートルを超え、十万平方メートル以下の部分 Area exceeding 10,000 square meters and not more than 100,000 square meters	〇・五 0.5
十万平方メートルを超える部分 Area exceeding 100,000 square meters	〇・四 0.4

別表第五(第十七条関係)

Attached Table 5 (Related to Article 17)

(平二五条例一三〇・追加)

(Added by Ordinance No. 130 of 2013)

一万平方メートル以下の部分 Area not more than 10,000 square meters	一 1
一万平方メートルを超え、五万平方メートル以下の部分 Area exceeding 10,000 square meters and not more than 50,000 square meters	〇・七 0.7
五万平方メートルを超え、十万平方メートル以下の部分 Area exceeding 50,000 square meters and not more than 100,000 square meters	〇・六 0.6

十万平方メートルを超える部分 Area exceeding 100,000 square meters	〇・五 0.5
--	------------

別表第六(第十七条の二関係)

Attached Table 6 (related to Article 17-2)

(平一四条例六二・追加、平二五条例一三〇・旧別表第四繰下)

(Added by Ordinance No. 62 of 2002; former Attached Table 4 moved down by Ordinance No. 130 of 2013)

(い) (a)	(ろ) (b)	(は) (c)	(に) (d)	(ほ) (e)	(へ) (f)
駐車場整備地区等 Parking lot development areas, etc.	特定用途に供する部分の床面積 Floor area of parts used for specific purposes	二千平方メートル 2,000 square meters	百貨店その他の店舗の用途に供する部分 Parts used for department stores and other stores	二千五百平方メートル 2,500 square meters	$1 - \frac{8000 \text{ 平方メートル} - \text{延べ面積}}{2 \times \text{延べ面積}}$
			事務所の用途に供する部分 Parts used for office purposes	五千五百平方メートル 5,500 square meters	
			倉庫の用途に供する部分 Parts used for warehouse purposes	二千平方メートル 2,000 square meters	

			特定用途 (百貨店そ の他の店 舗、事務所 及び倉庫 を除く。) に供する 部分 Parts used for specific purposes (excludin g departme nt stores and other stores, offices, and warehous es)	三千五 百平方 メート ル 3,500 square meters	
周辺地区 又は自動 車ふくそ う地区 Surroundi ng area or automobil e congestion area	特定用途 に供する 部分の床 面積 Floor area of parts used for specific purposes	三千平 方メー トル 3,000 square meters	特定用途 に供する 部分 Parts used for specific purposes	七千平 方メー トル 7,000 square meters	$1 - \frac{6000 \text{ 平方メートル} - \text{延べ面積}}{\text{延べ面積}}$

備考 この表において、(ろ)欄に規定する部分及び(に)欄に掲げる部分は、自動車及び自  
 転車の駐車のに供する部分を除くものとし、観覧場にあつては、屋外観覧席の部分  
 を含むものとする。

Remarks In this table, the parts set forth in column (b) and the parts set forth in

column (d) exclude the parts used for parking cars and bicycles, and in the case of grand-stands, include the parts of outdoor seating.