

# EVバイク等利活用促進事業 EVバイクバッテリーシェアリングサービス

## サービス 目的

EVバイク普及に向けた課題は、充電時間の長さ・航続距離の短さなどである。本サービスは都内にバッテリーシェアリングサービス利用環境を整備することにより、EVバイク普及の課題を解決し、EVバイク普及を加速する。

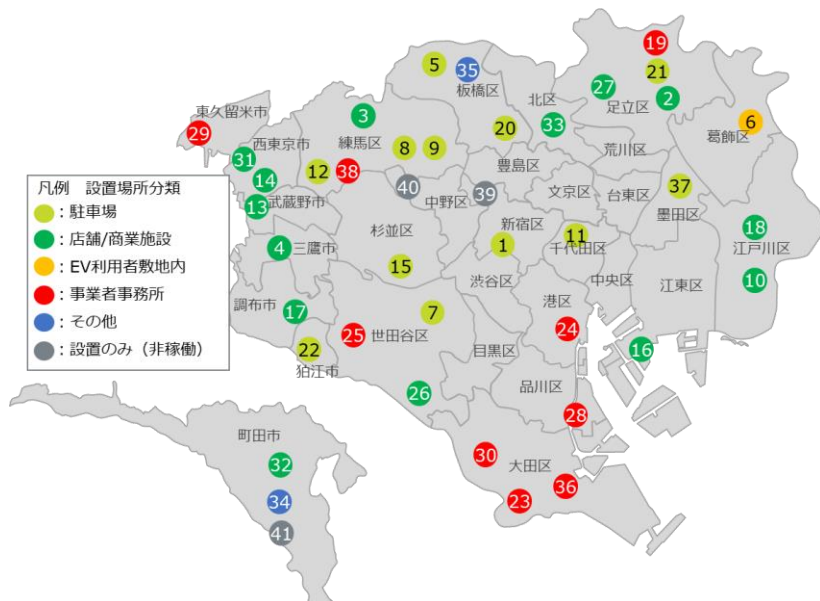
## 事業概要とインフラ整備状況

- 令和4年10月から法人向けにEVバイクのバッテリーを街中で自由に交換できるサービスの提供を開始し、令和6年1月から個人向けにもサービス提供を開始
- ユーザ利便性の向上を目指し、23区を中心にバッテリー交換機の設置を進め、令和4年度は7基、令和5年度は31基、合計38基が稼働

### <現行の料金プラン>

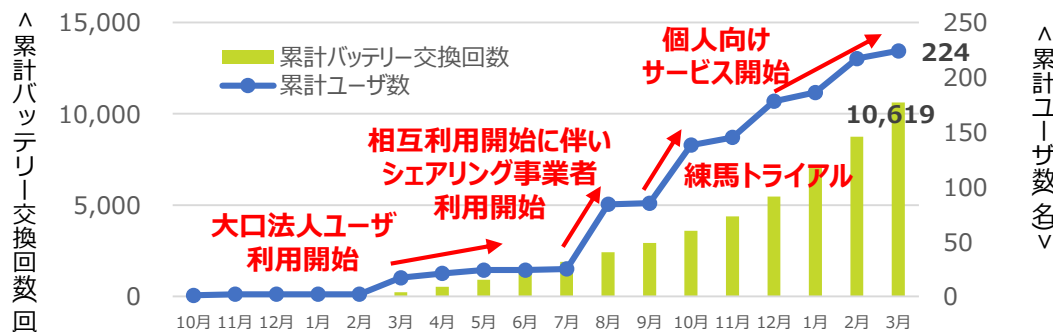
ライト プラン	<b>個人向け</b>
	【月会費】 980円 【従量課金】 180円/kwh相当
スタンダード プラン	<b>法人・個人事業主向け</b>
	【月会費】 2,550円※ 【従量課金】 170円/kwh相当 ※プラン内に15kwh相当含 価格は全て税抜

### <バッテリー交換機設置場所一覧>



## サービス利用状況

- 事業期間中におけるバッテリー交換回数は、延べ10,619回  
 主な利用場所トップ3 ① 西新宿2丁目ステーション 3,222回  
 ⑥ 葛飾区鎌倉3丁目ステーション 2,215回  
 ⑩ 三崎町3丁目ステーション 906回
- プロモーションやキャンペーンを通じてユーザ数も増加傾向、累計224名のユーザを獲得



### バッテリー交換機設置例

- 都庁前への設置から始まり、ENEOSのサービスステーションへの設置等、設置場所を拡大



## 総括と 今後の展望

- バッテリー交換機の設置に加え、キャンペーン等を通じて、あらゆる属性の個人・法人ユーザが当社サービスを利用
- ユーザ利便性や事業採算性の向上のため、低コストで広範囲に設置可能なバッテリー交換機の開発が必要
- 本サービス利用に加え、国・都の補助金の活用によりEVバイクの導入費用を抑えられることを訴求し、さらなるユーザ獲得とEVバイクの普及を目指す